

Федеральная служба
по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
**Северное межрегиональное территориальное управление
Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

№ 1 (191)

2011 год



Ответственный редактор – Л.Ю. Васильев

Составитель и ответственный за выпуск – Е.И. Иляхунова

Редколлегия – И.А. Паромова, И.В. Грищенко, В.В. Приказчикова,

Анисимова И.В., Ю.Н. Катин, А.П. Соболевская.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Л.Ю. Васильев. Краткий обзор оперативно-производственной деятельности Северного УГМС в 2010 году.....	4
2. Л.А. Владимирова. 205 лет метеонаблюдениям в Вологде.....	11
3. Ю.Н. Катин. Ломоносов и метеорология (к 300-летию со дня рождения).....	17
4. А.П. Соболевская, Е.И. Куртеева. Опыт работы с предприятиями по предоставлению информации о фоновых концентрациях веществ в водных объектах.....	21
5. А.П. Соболевская, А.А. Еремеева. Качество атмосферного воздуха в городе Новодвинске за последние 10 лет.....	24
6. Н.И. Ковальчук, С.В. Игнатъев. О Хатанге. О службе. О погоде....	27
7. Ю.Н. Катин. Анастасия Николаевна Соболева (к 120-летию со дня рождения).....	41
8. Ю.Н. Катин. Памяти Бориса Павловича Химича.....	43
9. Е.И. Иляхунова. В день Победы о ветеранах Великой Отечественной войны, работавших в Северном УГМС.....	45
10. Хроника (январь-июнь 2011г).....	49
11. Награждения.....	52

Краткий обзор оперативно-производственной деятельности Северного УГМС в 2010 году.

Деятельность всего коллектива Северного УГМС в 2010 году была направлена на выполнение оперативно-производственных работ, утвержденных государственным Задаaniem, выполнение мероприятий МПГ, ФЦП «Создание и развитие системы мониторинга геофизической обстановки над территорией Российской Федерации на 2008-2015 годы», обеспечение органов государственной власти, МЧС, обороны, отраслей экономики и населения информацией о сложившихся и ожидаемых гидрометеорологических явлениях, а также данными о состоянии загрязнения окружающей среды. В целом государственное задание организациями и учреждениями Северного УГМС выполнено.

По состоянию на 01.01.2011 года в ведении Северного УГМС находятся 3 самостоятельные структурные организации с правами юридического лица: Архангельский ЦГМС-Р, Коми ЦГМС, Вологодский ЦГМС.

Кроме вышеназванных, на территории ответственности Северного УГМС успешно осуществляли производственную деятельность два самостоятельных территориальных Метеоагентства в г.г. Архангельске (АНО «Северное Метеоагентство») и Сыктывкаре (АНО «Коми Метеоагентство»), за которыми закреплено 33 сетевых подразделения. В 2010 году происходила реорганизация этих территориальных Метеоагентств путем присоединения АНО «Коми Метеоагентство» к АНО «Северное Метеоагентство». В соответствии с приказом Росгидромета от 27.07.2010 № 234 осуществлялась реорганизация АНО «Северное Метеоагентство» в Северный филиал ФГУ «Авиаметтелеком».

Одним из важнейших направлений деятельности управления было дальнейшее развитие взаимоотношений Северного УГМС, его самостоятельных структурных организаций с Администрациями субъектов Российской Федерации и муниципальных образований по совместному решению задач в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей среды.

С целью совершенствования взаимодействия с администрациями субъектов Российской Федерации подписано новое Соглашение от 03.06.2010 № С-140-23 между Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и Администрацией Ненецкого автономного округа о сотрудничестве в области гидрометеорологии и смежных с ней областях, мониторинга окружающей среды, ее загрязнения.

В целом в рамках Соглашений и контрактов (договоров) с субъектами РФ и муниципальных образований Северным УГМС в 2010 году получено 19358,5 тысяч рублей.

Успешно проведены мероприятия ФЦП по геофизическому мониторингу. Выполнен монтаж основания под строительство антенной системы наземной станции спутниковой связи на ОГМС им. Э.Т. Кренкеля. На ОГМС им. Е.К. Федорова отремонтированы и подготовлены помещения для размещения и эксплуатации нового технологического оборудования. Все запланированные мероприятия выполнены в полном объеме.

Большое внимание Правительством Российской Федерации и региональными органами государственной власти уделяется развитию Арктической зоны. Распоряжением Губернатора Архангельской области руководитель управления Л.Ю.Васильев в июне 2010 года включен в состав рабочей группы по разработке проекта государственной программы «Экономическое и социальное развитие Арктической зоны РФ на 2011-2020 годы» и в рабочую группу по проработке вопроса размещения ФГУ «Администрация Северного морского пути» в городе Архангельске.

В 2010 году все учреждения и организации Северного УГМС в полном объеме выполнили мероприятия государственного Задания по гидрометеорологическому обслуживанию потребителей. Обеспечено высокое качество всех видов гидрометеорологической информации о сложившихся и ожидаемых гидрометеорологических условиях, в том числе доведения их до населения через средства массовой информации.

В летний период особое внимание было уделено гидрометеорологическому обеспечению населения и лесного хозяйства в условиях чрезвычайной горимости лесов на территории Архангельской, Вологодской областей и Республики Коми.

Деятельность в области СГМО Северным УГМС осуществлялась на территории 6 субъектов Российской Федерации (Архангельская и Вологодская области, Республика Коми, Ненецкий автономный округ, часть Ямало-Ненецкого автономного округа и часть Красноярского края) и акватории 4 морей (Белое море, Баренцево море, Карское море и море Лаптевых), в 3 федеральных округах (Северо-Западный ФО, Уральский ФО и Западно-Сибирский ФО).

В отчетном периоде действовало 1302 договора, что на 355 больше (с учетом справок, включенных в общее количество договоров), чем в 2009 году. Объем фактических поступлений от СГМО составил 211234,5 тысячи рублей, что больше, чем в 2009 году на 21085,4 тысячи рублей. План СГМО в Северном УГМС выполнен на 103%.

Растет спрос на СГМО в Арктике. В ноябре Северное УГМС подготовило проект договора на долгосрочное гидрометеорологическое обслуживание уникальной морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная», которая предназначена для разработки нефтяного месторождения в Печорском море в суровых условиях Арктики. Заказчиком работ выступает ОАО «Газпром нефть шельф».

В 2010 году Северное УГМС активно участвовало в гидрометеорологическом обеспечении навигации по Севморпути. С

предприятиями морской отрасли в 2010 году действовало 35 договоров на сумму 6196,2 тысячи рублей (2009 год – 5457,8 тысячи рублей).

В отчетном периоде продолжались работы по специализированному обслуживанию органов власти и заинтересованных организаций информацией о загрязнении окружающей природной среды. Прогнозирование НМУ осуществлялось в 10 городах, специализированным обслуживанием охвачено 52 предприятия, количество переданных предупреждений о НМУ составило 684.

Общая экономическая эффективность от использования гидрометеорологической информации отраслями экономики на территории деятельности Северного УГМС составила в 2010 году 2444,4 млн. рублей.

Большое внимание в прошедшем году уделялось обеспечению бесперебойной работы государственной наблюдательной сети. Большинство станций и постов обеспечили выполнение программы наблюдений с хорошим и отличным качеством.

В августе 2010 года установлена и введена в эксплуатацию автоматическая метеорологическая станция Мыс Желания (архипелаг Новая Земля) и восстановлены 8-срочные наблюдения. Также в августе восстановлены 8-срочные наблюдения и передача информации законсервированной в декабре 2009 года МГ-2 им.Е.К.Фёдорова. В июне текущего года специалистами устьевой станции Северодвинская и ОГМС Нарьян-Мар были выполнены гидрологические работы по измерению расходов воды в замыкающем створе устья р.Печора с использованием профилографа Rio Grande. С целью сохранения количественного состава постов гидрологической сети проведена работа по открытию двух новых гидрологических постов.

Большая работа проведена Северным УГМС в отчетном периоде по обеспечению функционирования труднодоступных станций, большая часть которых расположена в арктическом регионе. С целью улучшения условий

работы наблюдателей был проведен текущий ремонт на 30 станциях и на 5 станциях капитальный ремонт служебных зданий и помещений. Выполнен капитальный ремонт служебных зданий на МГ-2 Мудьюг, МГ-2 им. Е.К. Федорова и ОГМС им. Е.К. Федорова. Произведен капитальный ремонт систем отопления на МГ-2 им. Е.К. Федорова, МГ-2 Колгуев Северный, МГ-2 Усть-Кара и ОГМС им. Е.К. Федорова. Построены станционные бани на МГ-2 им. Е.К. Федорова и ОГМС им. Е.К. Федорова.

В 2010 году проведена большая работа с целью обеспечения функционирования ТДС. Обеспечена закупка, комплектация и отправка на станции приборов, оборудования, продуктов питания, ГСМ, дизельгенераторов, стройматериалов для ремонта зданий и помещений станций, спецодежды, хозяйственного инвентаря, бланкового материала, канцелярских товаров, средств пожаротушения, запчастей для ремонта энергооборудования и средств связи.

Труднодоступные станции Северного УГМС участвовали в конкурсе на лучшую ТДС. Победителем смотра-конкурса признана МГ-2 Известий ЦИК, МГ-2 Мудьюг отмечена почетной грамотой Росгидромета.

Укомплектованность труднодоступных станций (50 ТДС) составляет 71%, из них: в ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» - 70%, в ГУ «Коми ЦГМС» - 83%. По сравнению с 2009 годом укомплектованность ТДС осталась на прежнем уровне.

В течение 2010 года проведена большая работа по поддержанию уровня технического оснащения сети. Приобретение приборов и оборудования, модернизации технических средств проводилось только за счёт средств от приносящей доход деятельности. Закуплены и внедрены на ряде станций 560 стандартных метеорологических приборов, оборудования. Для выполнения лабораторных работ по мониторингу загрязнения природной среды приобретены 29 единиц технических средств. Все приборы введены в эксплуатацию. В целях развития работ по гидробиологическому мониторингу в Северном УГМС организованы наблюдения за

зоопланктоном. В 2010 году приобретен микроскоп «Leica EZ4D» и компьютер. Обеспечено внедрение методики определения видового состава зоопланктона.

В течение года Северное УГМС активно принимало участие в реализации проекта «Усовершенствование системы радиационного мониторинга и аварийного реагирования Архангельской области». В рамках проекта полностью оборудованы 5 автоматизированных рабочих мест: АРМ – руководитель, АРМ – эксперт, три места АРМ -радиационный мониторинг. Установлена система видеосвязи. В июле в рамках Проекта получена передвижная радиометрическая лаборатория (ПРЛ). ПРЛ оснащена бортовыми техническими средствами типа дозиметрическая установка "Гамма-сенсор", коммутатор-маршрутизатором, сотовым и спутниковым терминалами, автономной системой питания.

В рамках реализации Проекта «Модернизация и техническое перевооружение учреждений и организаций Росгидромета» в Северное УГМС поступило 106 автоматизированных метеорологических комплексов (АМК), 18 автоматических метеорологических станций (АМС), 4 автоматизированных гидрологических комплекса (АГК). Проведена установка и ввод в эксплуатацию 33 АМК и 3 АМС. Работы по установке и вводу в эксплуатацию АМК и АМС будут продолжены в 2011 году. На четырёх гидрологических постах Северного УГМС установлены автоматические гидрологические комплексы. В октябре 2010 года установлена и настроена ПЭВМ, установлено программное обеспечение ЦСД для сбора информации АГК.

В рамках реализации Программы Международного полярного года и для восстановления полной программы актинометрических наблюдений на МГ-2 Белый Нос установлен и введен в опытную эксплуатацию автоматизированный актинометрический комплекс (ААК).

В течение 2010 года проводились мероприятия по организации на ЦСД Обнинск на базе специализированного комплекса АПК–метео-К (Иридиум,

Гонец). На Диксонских станциях ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» в июле в рамках Контракт №РНМ/1/В.1.а выполнена замена ЦСД на ЦРС Архангельск. С целью совмещения программных средств АПК-ЦСД и АПК-метео-К специалистами ООО «ИНКОМ» проведено обновление программных средств на труднодоступных станциях, обновление осуществлялось в период рейса НЭС «Михаил Сомов».

В рамках модернизации каналов связи обеспечен переход на цифровой канал связи: Архангельск – Нарьян-Мар (АМСГ) 04.02.2010, Архангельск - Вологда (АМСГ) 25.05.2010.

В навигацию 2010 года судами Северного УГМС НИС «Иван Петров» и НЭС «Михаил Сомов» выполнено 5 экспедиций в Белом, Баренцевом, Карском, Лаптевых, Восточно-Сибирском морях, общей продолжительностью 255 суток.

НИС «Иван Петров» выполнил 2 рейса для проведения экспедиционных работ. В ходе экспедиции получена комплексная информация о состоянии природной среды системы Белого моря. В период с августа по ноябрь НИС «Иван Петров» работал в Байдарацкой губе с экспедицией, которая участвует в строительстве морской части подводного перехода магистральных газопроводов через Байдарацкую губу Карского моря. В навигацию 2010 года на НЭС «Михаил Сомов» для обеспечения функционирования государственной наблюдательной сети доставлены жизненно важные грузы. Дополнительно по просьбе Чукотского УГМС и по указанию Росгидромета обеспечено снабжение труднодоступных станций Валькаркай и о. Врангеля, а также произведен монтаж служебно-жилого модульного здания на станции о. Врангеля.

В 2010 г. выполнялись работы по плану НИОКР Росгидромета: 7 тем в рамках подпрограммы ЦНТП «Научные исследования и разработки в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды» и 1 тема в рамках ФЦП «Мировой океан».

1 сентября на борту НЭС «Михаил Сомов» было подписано Соглашение о сотрудничестве между С(А)ФУ и Северным УГМС в области подготовки специалистов (метеорологов, гидрологов, экологов и др.), которые требуются на труднодоступных станциях в Арктике и в других подразделениях Северного УГМС.

Активная работа велась по привлечению молодых квалифицированных кадров. 19 ноября 2010 года был подписан договор между Северным УГМС и Новосибирским училищем №7 на подготовку гидрометеорогов – радиооператоров на 2011 год для работы на ТДС. В результате проведенной в 2010 году работы в подведомственных учреждениях Северного УГМС трудоустроено 33 молодых специалиста

В течение 2010 года проводилась большая работа по обеспечению охраны труда, пожарной безопасности, предупреждению производственного травматизма и профзаболеваний работников.

**Л. А. Владимирова - пресс-секретарь
ГУ «Вологодский ЦГМС»**

205 лет метеонаблюдениям в Вологде.

Вся работа гидрометеорологической службы опирается на систематическую информацию о состоянии атмосферы, гидросферы Земли. От полноты информации зависит качество прогнозов, климатических справок и других материалов, предоставляемых Службой всем отраслям народного хозяйства.

Основным источником информации являются гидрометеорологические станции. Они ведут наблюдения за состоянием атмосферы, за температурой, давлением воздуха, ветром, осадками, облачностью и у поверхности земли, и во всей толще атмосферы с помощью радиозондов. Станции наблюдают также за состоянием рек, следят за химическим составом воды и воздуха, за их загрязнением, производят огромное количество других наблюдений.

Сеть метеорологических и гидрологических станций существует во всех странах мира. Впервые метеорологическая сеть станций в современном понимании этого слова была организована так называемым Мангеймским метеорологическим палатинским обществом, основанным в 1763г. меценатом Карлом-Теодором Пфальцским. В 1781г. общество обратилось с циркулярным письмом к 30 академиям, научным обществам и обсерваториям с просьбой принять участие в организации наблюдений. Предложение общества нашло отклик почти везде. Общество составило для наблюдений специальную инструкцию под названием «Указания наблюдателям». Была установлена единая форма записи, для обозначений различных явлений погоды были введены специальные символы. Вся система получила вполне заслуженное ею название «гармонических наблюдений». В 1869г. ГГО разработала единую инструкцию для производства метеорологических наблюдений и установки приборов.

Первые наблюдения в Вологде начались в 1806г., начало им положил учитель естественной истории Алексей Федорович Фортунатов, организовав их при городской гимназии (сейчас там располагается Политехнический Университет). Наблюдения там проводились с перерывами до 1852г. (46 лет).

Данные метеорологических и фенологических наблюдений за 1806 – 1812г.г. были опубликованы в книге «Метеорологические наблюдения и разные физические замечания, сделанные в Вологде». Книга была издана в типографии Московского Университета в 1814г. Фотокопия 3-х страниц книги А.Ф. Фортунатова совершенно неожиданно оказалась в «Музее истории Гидрометслужбы Севера». На одной из страниц фотокопии изображена таблица наибольших, наименьших и средних величин показаний барометра за 1806г. Доподлинно известно, что в начале XIX века наблюдения производились 3 раза за сутки. Это соответствует данным, указанным в графе «число наблюдений». Простой расчет показывает, что наблюдения начались 10 января в полдень.

Таким образом, 10 января старого, 22 января нового стиля 1806г. является датой начала метеорологических наблюдений в г. Вологда, а 22 января 2011г. исполнилось 205 лет наблюдений за состоянием погоды в Вологде.

Первое описание климата Вологды было подготовлено русским публицистом, социологом и естествоиспытателем Николаем Яковлевичем Данилевским и издано в 1865г.

В октябре 1875г. при телеграфной станции на ул. Лермонтова была организована метеостанция, которая работала до 1880г. Наблюдения в то время производились 3 раза в сутки: утром, в обед и вечером.

В 1884г. наблюдения возобновились при реальном училище (сейчас школа №1). Метеостанция работала до 1919г. (35 лет). Результаты наблюдений этих станций были опубликованы в летописях ГГО.

В ноябре 1919г. в 17 км к северо-западу от города, в пос. Молочное при Молочном институте была открыта метеостанция, проработавшая до мая 1944г. На этой станции проводились уже не только метеорологические, но и агрометеорологические наблюдения. Первоначально она называлась Вологда - опорная, а с 1936г. – Вологда - Молочное. В последующие годы за время существования станции метеоплощадка переносилась еще неоднократно.

24 октября 1938г. в 3 км от города в пос. Прилуки была открыта метеостанция авиационная, названная Вологда – Прилуки. В 1945г. метеоплощадка вновь была перенесена на 150 м к востоку.

С сентября 1935г. сеть метеостанций России, в том числе и Вологодская, перешли на 4-х срочные наблюдения – в 01, 07, 13 и 19 часов, а с января 1966г. наблюдения на метеостанции проводятся круглосуточно, 8 раз в сутки – в 21, 00, 03, 06, 09, 12, 15 и 18 часов московского декретного времени.

В 1936г. постановлением ЦИК и СНК организуется Главное управление Гидрометслужбы при Совнаркоме СССР. Это свидетельствовало о большой роли, которую отводило правительство Гидрометслужбе.

Нападение гитлеровской Германии на нашу страну прервало мирный труд советских людей. Уже в июле 1941г. Главное управление гидрометслужбы вошло в состав Народного Комиссарита Оборона. На Главное управление гидрометслужбы Красной Армии и его подразделения было возложено непосредственное обслуживание командования, частей и кораблей армии и флота, а также народного хозяйства. В связи с этим Архангельское УГМС вошло в состав Архангельского военного округа, позднее – Беломорской военной флотилии.

Советское правительство высоко оценило труд северян – гидрометеорологов, наградив их орденами и медалями: среди них – Жилин Александр Сергеевич, Крапивина Глафира Ивановна, Черемисин Николай Васильевич, Сташко Михаил Филимонович, Мухина Нина Павловна и многие другие .

В послевоенные годы программа наблюдений станции значительно расширилась. Были организованы шаропилотные наблюдения за режимом ветра в приземном слое атмосферы, наблюдения за солнечным сиянием, измерения температуры почвы на глубинах и т.д. Долгое время станции располагали лишь барометром, термометрами, флюгерами с тяжелой и легкой доской и дождемерами – осадкомерами.

В октябре 1951г. была вновь открыта агрометеостанция в пос. Молочное, а в сентябре 1959г. метеостанция переносится на 2 км к югу в дер. Марфино. Станция здесь просуществовала почти 17 лет и была закрыта в апреле 1968г. Первым начальником этой станции была Вера Ивановна Бибицарова, в 1963г. ее сменил Евгений Павлович Машонский. В штате станции было 18 человек. Станция выполняла большую научную работу для Молочного института.

29 апреля 1968г., после закрытия станции в д. Марфино, в 11 км к северу от Вологды в д. Семенково, на территории опытно-мелиоративной станции, открывается агрометстанция Вологда-Семенково. Метеоплощадка сначала

была на окраине деревни, 26 сентября 1979г. перенесена на 300 м к северу к новому зданию станции.

16 августа 1978г. аэрометеостанция Вологда – Прилуки также переносится на 3 км к северу в пос. Дорожный. Обе станции Вологда-Семеново и АМСГ Вологда входят в состав Северного УГМС.

Росту и качественному изменению гидрометслужбы в центре и на местах способствовали мероприятия, проведенные правительством по ее централизации.

Постепенно осуществлялось техническое перевооружение станции, все больше визуальные наблюдения заменялись инструментальными. С помощью приборов: анеморумбометра М-63, ИВО «Облако», измерителя видимости М-53 и М-71, - характеристики погоды определяются за более короткое время, с большей точностью, облегчая труд наблюдателя.

За истекшие 205 лет, конечно, происходили значительные изменения в составе и структуре наблюдений, техническом оснащении станции.

Первыми наблюдателями метеостанции Вологда-Семеново были: Машонский Е.П. – начальник, техники-метеорологи Александрова Т.И., Ионова З.И., Прокопьева Т.И., Шарова Зинаида Сергеевна, Смирнова Антонина Николаевна, Кузина Нина Константиновна (всю жизнь в г/м службе, работала в Устюжне, Коробово, Молочном) и др. Сейчас на станции трудятся Кузьмина Н.Ф. – начальник, Попова Г.В., Лукина М.Е., Звягина В.Н., Новожилова Н.С., Федотова Т.П.; на АМСГ Вологда – Прилуки работали: Гурков М.Я. – начальник станции, техники-метеорологи Засыкалов М.П., Чешкова В.В., Парфенова В.С., Турусина М.А., Дойникова М.А., Куликова Е.А. и др.

В 1974 г. на АМСГ Вологда был установлен МРЛ, передающий информацию об облачных системах, о положении грозовых очагов в радиусе до 200-300 км. В конце прошлого столетия на АМСГ Вологда, а в начале XXI века на М-2 Семеново устанавливаются автоматические метеостанции (АМК).

Ценнейший фонд данных наблюдений станции Вологда широко используется при подготовке справочников, каталогов и других режимных обобщений.

В годы перестройки и последующих реформ сложные экономические условия неблагоприятным образом отражались на работе и благосостоянии станции. Из-за отсутствия материально-технических средств не обновлялись длительный период изношенные приборы и оборудование, сокращались программы наблюдений (водно-балансовые, не определяются агрогидрологические свойства почвы, радиозондирование атмосферы сокращено с 4-х до 2-х раз в сутки, совсем прекращены шаропилотные наблюдения).

Огромную роль в укреплении позиций гидрометслужбы на территории Вологодской области сыграло развитие сотрудничества с 1994 года между Федеральной Службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидрометом) и Правительством Вологодской области. Результатом стал документ «Первоочередные мероприятия по развитию гидрометеорологической сети и системы мониторинга окружающей природной среды в Вологодской области на 2000-2001г.г.»

Разработана и утверждена постановлением Правительства Вологодской области от 05.08.2002г. № 486 Система комплексного мониторинга окружающей среды на территории Вологодской области.

За прошедший период произошло значительное улучшение оснащенности наблюдательной гидрометеорологической сети. В 2002 году для повышения качества прогнозирования погодных явлений в ГУ «Вологодский ЦГМС» установлен программно-аппаратный комплекс «ГИС-Метео», позволяющий постепенно уйти от бумажных технологий, повысить качество метеорологических прогнозов и заблаговременность составления штормовых предупреждений об опасных гидрометеорологических явлениях.

В 2005 году в ГУ «Вологодский ЦГМС» установлено в дополнение к ПАК «ГИС-Метео» автоматизированное рабочее место АРМ-гидропрогнозиста.

Продолжается модернизация наблюдательной сети. На 13 метеорологических станциях установлены АМК. 3 АРМ – гидролога на гидрологических станциях. В 2009 году аэрологический вычислительный комплекс АВК-1 заменен на современный МАРЛ. Проведены ремонты служебных зданий метеостанций Вологда, Вытегра, Никольск, Коробово, Чарозеро, Великий Устюг.

В 2002-2010 г.г. Правительством Вологодской области постоянно осуществляется финансирование территориальной сети наблюдений.

Самой большой проблемой в настоящее время является подготовка и обновление кадрового состава службы, т.к. большинство учебных заведений, готовящих специалистов для службы, и заводов, изготавливающих гидрометеорологические приборы, остались в Ближнем зарубежье.

Вместе с тем, Вологодскому ЦГМС есть кем гордиться. Самоотверженно продолжают дело своих предшественников: в Вологде – Владимирова Любовь Александровна – Заслуженный метеоролог, Котова Эльвира Ивановна, Балашова Антонина Владимировна; в Вытегре - Арбитман Лариса Васильевна; в Нюксенице – Кормановская Александра Михайловна; в Чушевицах - Рогозина Мария Николаевна и многие другие.

Благодарим их за самоотверженный труд и желаем крепкого здоровья, счастья, дальнейших трудовых успехов.

Ю.Н.Катин - начальник ОФД и НТИ
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р»

М.В. Ломоносов и метеорология
(к 300-летию со дня рождения).

19 ноября 2011г. исполняется 300 лет со дня рождения нашего гениального земляка Михаила Васильевича Ломоносова, которому принадлежит одно из самых видных мест в истории человеческой культуры.

Академик С.И.Вавилов называл Ломоносова «великим русским энциклопедистом». М.В.Ломоносов сказал новое слово во многих областях знания: механике, физике, химии, астрономии, географии, металлургии, геологии, философии, экономике, истории, филологии, а также – метеорологии.

Такая разносторонность творчества поражала современников, да и сейчас кажется удивительной. Ломоносову была свойственна огромная работоспособность, самобытность и оригинальность в методах работы. Основой его подхода к решению важнейших вопросов естествознания были эксперимент и теория. «Из наблюдения установить теорию, через теорию исправлять наблюдения – есть лучший способ к изысканию правды», - говорил Ломоносов. Он горячо восставал против работ эмпириков, которые не шли дальше наблюдений над каким-либо явлением и отвергали возможность применения теоретического мышления при изучении явлений природы.

М.В.Ломоносову мы обязаны многими научными терминами, которые применяются в настоящее время. В своих работах Ломоносов, когда считал это целесообразным, вводил русские термины. Но если иностранное слово уже утвердилось в обращении и получило широкое распространение, он сохранял его и вводил в оборот. Ломоносову наш научный язык обязан введением таких слов, как барометр, термометр, гигрометр, атмосфера, метеорология.

Развитие метеорологии в России связано с созданием Академии наук. Первое заседание Академии наук состоялось в конце ноября 1725г., а уже 1 декабря в Санкт-Петербурге при Академии были начаты метеорологические наблюдения. В архиве ГГО им. А.И.Воейкова сохранился журнал этих наблюдений.

Первая сеть метеорологических станций в России была создана Великой северной экспедицией и действовала в период 1733-1743гг.

Но данные единичных, разрозненных наблюдений, производившихся примитивными приборами, невозможно было использовать ни для предсказания погоды, ни для составления климатических характеристик; тем более нельзя было основывать на них какие-либо теоретические выводы.

М.В.Ломоносов хорошо понимал, какую практическую пользу может принести человечеству изучение атмосферных явлений и возможность предсказания погоды: «Коль полезно и необходимо предвидеть изменения атмосферы, хорошо знает земледелец, который в пору посева и жатвы желает ясной погоды, а в промежутке – дождя, соединенного с теплом, не менее того знает и моряк, который сколь был бы счастлив, если бы мог пальцем указать ту область, откуда можно ожидать постоянных ветров и откуда грозит внезапная буря».

В 1752г. в «Письме о пользе стекла» ученый в стихах рассказал о важности прогнозов погоды:

... Уже в стекле на Барометры
 Хотят предвозвещать, коль скоро будут ветры,
 Коль скоро дождь густой на нивах зашумит,
 Иль, облака прогнав, их солнце осушит...
 Коль могут щастливы селяне быть оттоле,
 Когда не будет зной, ни дождь опасен в поле!
 Какой способности ждять должно кораблям,
 Узнав, когда шуметь или молчать волнам
 И плавать по морю безбедно и спокойно!
 Велико дело в сем и гор златых достойно!

В речи «Рассуждение о большой точности морского пути», прочитанной в Публичном собрании Академии наук 8 мая 1759г., Ломоносов специально остановился на вопросе «О предсказании погод, а особливо ветров».

Ломоносов много сделал для развития метеорологии и указал пути ее дальнейшего прогресса. В течение многих лет своей творческой деятельности он занимался экспериментальными и теоретическими исследованиями в этой области науки. По мнению Ломоносова большое значение для естествоиспытателя имеют и постоянные наблюдения.

С 1743г. Ломоносов начал вести регулярные наблюдения над северными сияниями. Развитию своей гипотезы о возможности электрической природы северных сияний он уделил большое внимание в «Слове о воздушных явлениях, от электрических явлениях происходящих» (1753г.).

Свои исследования по электричеству Ломоносов тесно связывал с задачами метеорологии, разработкой научных основ долгосрочных прогнозов, созданием новых оригинальных приборов для измерения температуры, скорости ветра и т.д.

Работы Ломоносова занимают видное место в истории научного познания атмосферы. В «Слове о явлениях воздушных, от электрической силы происходящих» ученый близко подошел к разгадке происхождения атмосферного электричества. В этой работе он подробно остановился на различных метеорологических явлениях: движении воздуха, внезапном наступлении морозов и оттепелей, испарении и осадках.

В 1754г., продолжая заниматься изучением верхних слоев атмосферы, Ломоносов изобрел небольшой аппарат для подъема на значительную высоту метеорологических приборов. Свой аппарат он назвал «аэродинамической машиной». Этот аппарат явился прототипом современного вертолета. Также Ломоносов представил в Академию наук чертежи и описание анемометра – прибора, предназначенного для определения скорости и направления ветра. Он занимался и конструированием «универсального барометра», предназначенного для измерения сил притяжения Луны, Солнца и других небесных тел.

Ломоносов сам проводил метеорологические наблюдения в Усть-Рудице в Петербургской губернии. В 1754г. в письме к Л.Эйлеру он сообщал: «Кроме дома и уже построенного стеклянного завода, я сооружаю плотину, мельницу и лесопилку, над которой возвышается самопишущая метеорологическая обсерватория».

Ломоносов поднял вопрос об организации международной службы погоды, широкой сети метеорологических станций и обсерваторий, снабженных необходимыми приборами. С этой целью он предлагал «в разных частях света, в разных государствах те, кои мореплаванием пользуются, учредили самопишущие метеорологические обсерватории к коих расположению и учреждению с разными новыми инструментами».

М.В. Ломоносов пытался свести накопленные в наблюдениях за природными явлениями факты в единую систему и теоретически обосновать ее. Его труды содержат систематический поиск причин и взаимосвязей, обуславливающих возникновение и развитие различных природных явлений, выявление их причинности. Замечательные проекты и идеи Ломоносова об «аэродинамической машине», о создании широкой сети самопишущих метеорологических станций на земном шаре, о научном предсказании погоды и многом другом начали воплощаться в жизнь только в XX веке.

А. П. Соболевская - начальник ЦМС,
Е. И. Куртеева - эколог 2 категории
ОИСПС ЦМС
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р»

Опыт работы с предприятиями по предоставлению информации о фоновых концентрациях веществ в водных объектах

Согласно РД 52.24.622-2001 «Методические указания. Проведение расчетов фоновых концентраций химических веществ в воде водотоков»

(далее Методические указания) фоновая концентрация является количественной характеристикой содержания веществ в заданном створе при наиболее неблагоприятных ситуациях, обусловленных как естественными условиями формирования химического состава и свойств воды, так и влиянием всех источников, расположенных выше рассматриваемого створа.

Значения фоновых концентраций химических веществ используются предприятиями в расчете нормативов допустимого сброса (НДС), по этой причине получение фоновых концентраций для предприятия является необходимостью. Вопрос времени в большинстве случаев играет значительную роль, т.к. без утвержденных НДС водопользователь платит немалые штрафы.

Непосредственно процесс расчёта фоновых концентраций не занимает много времени и сил, т.к. проводится с использованием программного средства «ГХМ-фон1». Основные трудности возникают в процессе подготовки информации для расчета фоновых концентраций и установления фонового створа для отбора проб. На данном этапе предприятиям в значительном объеме оказываются информационно-консультационные услуги.

В случае, если створ наблюдений сети Росгидромета совпадает с фоновым створом предприятия, больших проблем с выдачей фоновых концентраций не возникает. При отсутствии наблюдений органами Росгидромета на участках водотока водопользователю необходимо организовать проведение специальных исследований в фоновом створе своими силами или с привлечением соответствующих организаций (в соответствии с «Методикой разработки нормативов допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в водные объекты для водопользователей», утвержденной приказом МПР России от 17.12.2007 г. № 333).

В настоящее время Методические указания являются единственным нормативным документом, используемым при расчете фоновых концентраций загрязняющих веществ в водном объекте. При этом они

регламентируют только процедуру установления фонового створа и расчета фоновых концентраций для водотоков. Для установления фонового створа в водоеме используют РД 52.24.309-2004 «Организация и проведение режимных наблюдений за загрязнением поверхностных вод суши на сети Росгидромета». Утвержденных нормативных документов для установления фонового створа в болотах в настоящее время вообще нет.

Основным недостатком настоящего методического обеспечения расчета фоновых концентраций является то, что в расчетах учитываются только те створы, где наблюдения проводились во все характерные сезоны не менее одного года, и минимальное число данных в каждом сезоне за расчетный период составляет не менее трех. Это очень проблематично для проектируемых выпусков, которых в последнее время появляется очень много, особенно в районе освоения месторождений нефти и газа. При отсутствии наблюдений прошлых лет предприятию необходимо ждать год, чтобы получить фоновые концентрации. Сброс в водный объект при этом все равно происходит, но предприятие платит значительные штрафы, хотя прямой вины водопользователя в данном случае нет. Разработка каких-либо Методик по выдаче временных фоновых концентраций при отсутствии наблюдений значительно облегчило бы жизнь предприятий.

Важным условием для возможности учета данных в расчете фоновых концентраций является наличие лицензии Росгидромета у лаборатории, выполнявшей химический анализ проб воды. Это условие выполняется не всегда, т.к. предприятиям, имеющим свою аккредитованную лабораторию, но без лицензии Росгидромета, удобнее выполнять анализ проб, отобранных и в фоновом створе своими силами.

Многих проблем, связанных с подготовкой данных для расчета фоновых концентраций, можно было избежать, если бы на этапе разработки «Программы регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной» учтены были рекомендации ГУ «Архангельский

ЦГМС-Р», но в настоящее время согласование Программы уже не входит в компетенцию Росгидромета.

**А. П. Соболевская - начальник ЦМС,
А. А. Еремеева - метеоролог 1 категории
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р»**

Качество атмосферного воздуха в Новодвинске за последние 10 лет.

Город Новодвинск расположен на левом берегу протоки Мечка – Полой реки Северная Двина, в 20 км к югу от Архангельска, на равнинной местности, в зоне с суровым климатом, холодной зимой и прохладным летом. Численность населения города насчитывает около 42 тысяч человек. Основными промышленными предприятиями являются ОАО «Архангельский ЦБК», ЗАО «Архангельский фанерный завод».

Наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха в Новодвинске проводятся на двух стационарных постах Государственной службы наблюдений за состоянием окружающей среды. Пост №1 относится к категории «городской фоновый» и расположен в южной части города на ул. Советов 27, пост №3 является «промышленным» и располагается в непосредственной близости от источников крупного промышленного предприятия.

В воздухе города на сегодняшний день контролируется содержание таких загрязняющих веществ как диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, бенз(а)пирен, взвешенные вещества, формальдегид, сероводород, сероуглерод, метилмеркаптан. За последние 10 лет на стационарных постах города проведено около 91 тысячи дискретных наблюдений.

Как показали результаты наблюдений основными загрязняющими веществами на протяжении последних десяти лет являлись бенз(а)пирен и формальдегид. Среднегодовые концентрации этих примесей практически каждый год превышали установленный стандарт (за исключением концентрации бенз(а)пирена в 2009 и 2010 году, близкой к значению ПДК).

Формальдегид является вторичной примесью и возникает в результате фотохимических реакций в атмосфере. Его содержание в воздухе города достаточно велико, о чем свидетельствуют среднегодовые концентрации данной примеси в целом по городу, ежегодно превышающие установленный стандарт. Наибольшие среднегодовые концентрации его в целом по городу определены в 2004, 2005 и 2008 годах и составили 2,3 ПДК, 2,4 ПДК и 2,5 ПДК соответственно. Разовые концентрации формальдегида, превышающие установленный стандарт, фиксировались ежегодно в период с 2004 по 2010 гг., при этом максимальная из разовых концентрация данной примеси определена в 2009 году и превышала ПДК в 1,4 раза.

Бенз(а)пирен попадает в атмосферу при сжигании различных видов топлива. Большое количество данной примеси содержат выбросы промышленных предприятий. За последние 10 лет наметилась тенденция к снижению содержания бенз(а)пирена в атмосферном воздухе Новодвинска. За период 2001-2008 гг. среднегодовые концентрации данной примеси определены выше санитарной нормы, в 2009 и 2010 гг. находились ниже установленного стандарта, но были близки к значению ПДК. Максимальная из среднегодовых концентрация бенз(а)пирена определена в 2003 году и равна 4,2 ПДК. Превышения нормативов по содержанию бенз(а)пирена в атмосферном воздухе фиксировались преимущественно в холодный период года и совпадали с периодом отопительного сезона.

Как следствие влияния выбросов от источников ОАО «Архангельский ЦБК», в воздухе города повышены концентрации **сероводорода**. За последние 10 лет существенных изменений содержания сероводорода в атмосфере Новодвинска не произошло. Максимальные разовые

концентрации в этот период ежегодно превышали установленный стандарт, при этом случаи превышения предельно допустимой максимально разовой концентрации сероводорода регистрировались неоднократно в течение года. Наибольшая из разовых концентрация за последние 10 лет определена в 2001 году и равна 9,2 ПДК.

Среди загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу с выбросами от промышленных предприятий и автотранспорта, оксиды азота относятся к наиболее важным. Они образуются в процессе сгорания органического топлива при высоких температурах в виде оксидов азота, которые впоследствии трансформируются в *диоксид азота*. Как показали результаты наблюдений, за последние 10 лет содержание диоксида азота в атмосфере Новодвинска находилось примерно на одном уровне. Повышение среднегодовых концентраций данной примеси отмечалось лишь в последние два года, а в 2010 году среднегодовая концентрация данной примеси в целом по городу приблизилась к значению ПДК и составила 0,96 ПДК. Это связано, вероятно, с увеличением парка автомобилей в городе, а также с более холодными зимами в 2009 и 2010 гг.

За последние десять лет среднегодовые концентрации *взвешенных веществ, оксида углерода, сероуглерода, метилмеркаптана и диоксида серы* не превышали установленный стандарт. За период с 2001 по 2010 гг. произошло небольшое повышение среднегодовых концентраций оксида углерода и взвешенных веществ в атмосферном воздухе города, снизилось содержание сероуглерода. Среднегодовые концентрации метилмеркаптана и диоксида серы за этот период существенно не изменились и были значительно ниже санитарных норм.

В период с 2002 по 2008 гг. уровень загрязнения атмосферы города Новодвинска оценивался как высокий, в этот период показатель ИЗА (индекс загрязнения атмосферы) находился в интервале от 6,8 до 10,8. В последние два года произошло снижение уровня загрязнения атмосферы города и в 2009 - 2010 гг. он оценивался как повышенный.

**Н.И. Ковальчук - инженер-синоптик,
С. В. Игнатьев – начальник АЭ «Хатанга»
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р».**

О Хатанге. О службе. О погоде.

Гидрометеорология – наука первопроходческая. На белые пятна географической карты она наступала в одном эшелоне с мореплавателями, гидрографами, авиаторами....

Первые метеорологические наблюдения на Таймыре были проведены Второй Камчатской экспедицией Витуса Беринга (1733 – 1743гг) при картографировании реки Хатанги и Хатангского залива. Отряд на дубель-шлюпе «Якуцк» под командованием лейтенанта Василия Прончищева, а после смерти Прончищева – под командой лейтенанта Харитона Лаптева и штурмана Семёна Челюскина, в 1739г. зазимовал на реке Хатанга, в двух километрах от устья речки Блудной. Моряками был построен целый посёлок, свыше 3 лет служивший базой отряда Х. Лаптева. Как известно из дневников Х. Лаптева и судового журнала дубель-шлюпа «Якуцк», в поселке регулярно вели наблюдения за погодой. Зная устав корабельной службы Петровской эпохи, можно предполагать, что метеонаблюдения выполнялись наиболее просвещенными участниками экспедиции: лейтенантами Василием Прончищевым, Харитоном Лаптевым, штурманом Семёном Челюскиным, писарем Матвеем Прудниковым.

По инициативе известных исследователей Арктики - отца (Владилена Александровича) и сына (Сергея Владиленовича) Троицких на месте, где в 18 веке располагалась база отряда Х. Лаптева, Хатангская гидрографическая база установила памятник, который вошел в исторические реестры и лоции.

Почти столетие спустя метеорологические наблюдения на Таймыре были продолжены. В 1842г. Академия наук снарядила на п-ов Таймыр экспедицию, которую возглавил естествоиспытатель А.Ф. Миддендорф. В

феврале 1848г. участники экспедиции добрались до озера Таймыр. В селении Коренное-Филипповское экспедиция стала ожидать лета. Там были начаты первые на Таймыре инструментальные метеорологические наблюдения, продолжавшиеся до глубокой осени.

В 1895г. известный полярный исследователь геолог Э.В. Толь представил Географическому обществу проект комплексной географической экспедиции к озеру Ессей, на реки Хатанга и Анабар. Проект был одобрен.

Хатангским отрядом руководил известный геолог И.П. Толмачев. В селении Ессейском, на берегу озера Ессей, учёные оборудовали метеорологическую станцию, на которой до осени вели наблюдения этнограф В.Н. Васильев и матрос С. Васильев.

Из описаний, составленных топографом М.Я. Кожевниковым, известно, что в селе Хатангском также была установлена метеорологическая будка с приборами.

Последнее в предреволюционные годы описание села Хатангского содержится в статье этнографа К.М. Рычкова «Поездка в северо-восточные тундры Турухтанского края из села Дудинка», опубликованной в журнале «Землеведение», №4, 1914 г: «Селение Хатанга, где остановились в казённой квартире, состоит из нескольких изб и церкви. Есть хлебозапасный магазин и метеостанция. Дьякон, производивший метеорологические наблюдения, отказался сдать метеорологические приборы привезённому нами наблюдателю, требуя оплатить за два года наблюдений». Из литературы известно, что в течение весны, лета и осени 1926 года метеорологические наблюдения в Хатанге вел работник торговой фактории Данилов.

В 1928г. руководитель экспедиции Академии наук СССР А.И. Толмачёв также организовал в Хатанге метеорологические наблюдения. Рядом с Богоявленской церковью он установил метеорологическую будку и обучил работников торговых факторий, как проводить и записывать метеорологические наблюдения. Согласно справке в техническом деле метеостанции, первые наблюдения были начаты 1 декабря 1928г. К

сожалению, метеонаблюдения велись от случая к случаю, и только в 1934 г. в селе Хатангском учредили постоянную гидрометеостанцию. Первым штатным Хатангским метеорологом был Семен Татаринов. «Плавает как гагара», - говорили о нём хатангчане (летом 1935г. С. Татаринов переплыл реку Хатангу). Старожилы поселка не могут припомнить ни одного из своих современников, кто решился бы на такой подвиг: река Хатанга широка, глубока, а вода настолько холодна, что даже несколько минут пребывания в ней требуют определённого мужества.

В двадцатых числах июня 1932г. жители села Хатанга впервые увидели самолет. Самолетом управлял экипаж: командир - А.Д. Алексеев, впоследствии Герой Советского Союза, штурман - А. П. Жуков, второй пилот – М.И. Козлов, бортмеханики – Г.Т. Побежимов (погиб в 1937г. в трагическом полете С.А. Леваневского через Северный полюс в Америку) и А.П. Алексеев. Летчики доставили в Хатангу из Дудинки группу партийных работников. А в 1936г. в с. Хатанга уже базировался целый отряд гидросамолётов. Водная гладь реки напротив поселка стала промежуточным аэродромом между Дудинкой и населёнными пунктами на мысах Косистом и Нордвик. Первые годы полёты осуществлялись исключительно в летний период. В это же время, по-видимому, на реке Хатанга авиаторы начали проводить периодические наблюдения за гидрологическим режимом реки на участке «водного аэродрома».

Позже авиаторы стали сооружать взлетно-посадочную полосу на льду реки, и полёты стали осуществляться как летом, так и зимой.

Из-за потребности авиации в метеообеспечении, с 1 декабря 1938г. в Хатанге начались регулярные наблюдения за погодой. Поэтому 1938г. считается годом рождения Хатангской авиационной метеостанции.

В 1939г. в Хатанге уже был отстроен целый дом для нужд экипажей пролетающих гидросамолётов и персонала аэропорта. Дом авиаторов стоял на самом берегу реки (сейчас там детский садик) и был оборудован радиостанцией и комнатами отдыха для лётного состава. А там, где теперь

возвышается телевизионная вышка, Хатангские авиаторы установили высокие столбы с указателем направления ветра («колбасой») и ветряным электродвигателем для освещения служебных и жилых помещений. Приметные издалека столбы да купол Богоявленской церкви длительное время были единственными ориентирами для авиаторов и речников Хатанги.

Первая фамилии метеоролога, которая отмечается в архивных документах аэропорта – Поздныш. Начальник аэропорта Федоров своим приказом №6 от 8 февраля 1938г. предписывал ей (или ему) «вести учет за работниками метеостанции», т.е. вести табель учета рабочего времени.

В начальной стадии развития Хатангского аэропорта удельный вес авиационной метеостанции был очень ощутим – как по количеству работников, так и по важности выполняемой работы. Согласно приказу № 20 от 20.07.1939г. по Хатагскому аэропорту управления полярной авиации ГУСМП в штат метеостанции были зачислены Егоров Анатолий Григорьевич – на должность заведующего метеостанцией, Краснопевкова Агния – на должность аэрометеоролога, Кулакова Наталья – на должность метеоролога.

В годы Великой отечественной войны работники Хатангской авиационной метеостанции входили в состав группы защиты МПВО. Их политруком был Егоров А.Г. В 1944г. короткое время начальником станции работал метеоролог Зигмунд.

Сезонность работы водного и ледового аэродромов в Хатанге вскоре перестала удовлетворять авиацию. Поэтому к 1945г. в Хатанге была оборудована грунтовая взлётно-посадочная полоса, на которую стали принимать самолёты всех типов. В связи с этим интенсивность движения авиации через аэропорт Хатанга существенно возросла. Для метеорологического обеспечения авиарейсов потребовались также сведения о параметрах погоды в высоких слоях атмосферы. В 1946г. в штате авиационной метеостанции впервые упоминается должность аэролога и сам аэролог – Дюбина. В этом же году к работе на авиационной метеостанции приступила радиозондистка Титова. В те годы главным «рабочим

инструментом» аэрологов была радиолокационная станция «Малахит». Выпуски шара-зонда осуществлялись три раза в сутки.

Из архивных материалов известно, что в рабочем помещении авиационной метеостанции, именуемом «синбюро», располагались синоптики, метеорологи и техники - носители. Аэрологи же базировались в специальном «аэропавильоне», который был построен в непосредственной близости от взлетно-посадочной полосы. В настоящее время на месте, где стоял когда-то первый аэрологический павильон, стоит комфортабельная пятиэтажная гостиница «Аэрофлот».

Устойчивая лётная погода зимой и летом позволили выбрать Хатангу для обустройства транзитного аэропорта на трассе Москва-Чукотка. В начале пятидесятых годов в Хатангу прилетели строители, которым предстояло соорудить взлётно-посадочную полосу, способную принимать все типы самолётов того времени, а в Хатангский порт стали прибывать морские суда со стройматериалами и специальной строительной техникой. К концу пятидесятых годов строители закончили сооружение взлётно-посадочной полосы, отвечавших всем требованиям ГОСТов тех лет. После проведения всех положенных испытаний, новая ВПП была введена в эксплуатацию и Хатанга стала крупнейшим аэродромом Арктики.

Необходимость высокого качества метеообеспечения авиации привело к тому, что в 1954г. метеостанция Хатангского аэропорта была передана в юрисдикцию Диксонского радиометцентра. Однако сотрудники станции по-прежнему проживали в жилом фонде аэропорта и остались членами профсоюза работников аэрофлота. Традиционное братство лётчиков и метеорологов не нарушилось. В середине 60-х годов штат синоптиков состоял из пяти человек - сам начальник станции Б.А. Трофимов, синоптики Климович, Скворцов, Шлыков и Латухина. Евгения Андреевна Латухина, наверное, первая из женщин, приехавших в Хатангу работать в качестве синоптика. В группе метеорологов – наблюдателей того периода наиболее

продолжительное время работали Л.П. Смирнова, И.В. Серебрякова, Т.Н. Безносова.

С конца пятидесятых и в начале шестидесятых годов авиационную метеостанцию в Хатанге возглавлял Анатолий Иванович Ожгибесов, квалифицированный и опытный специалист, который позже был назначен начальником авиационной метеостанции в п. Тикси Якутской АССР. Рабочая атмосфера на авиационной метеостанции в шестидесятых годах существенно отличалась от современной. Сводки погоды от Диксонского бюро погоды передавались на авиационные метеостанции азбукой Морзе при помощи обыкновенного и надёжного ключа радиста. Затем полученные данные наносили чёрной и красной тушью на контурные карты района. А синоптики авиационных метеостанций скрупулёзно обрабатывали эти синоптические карты и составляли прогнозы развития погоды в зоне их ответственности.

С 1961г. в штате авиационной метеостанции «Хатанга» появились первые специалисты-гидрологи и наблюдения за ледово-гидрологическим режимом реки Хатанга приобрели системный характер. Программа наблюдений, выполняемых гидрологами Н.В. Поповым, Б.П. Алексеевым была обширной: изучались ледовый, уровенный и температурный режимы реки, величина расходов воды в различные сезоны года.

21 февраля 1962г. в аэрологическом павильоне произошел пожар. По трагической случайности погиб молодой аэролог Петр Морозов. РЛС «Малахит» также была выведена из строя. Через несколько месяцев в Хатангу доставили и смонтировали вторую по счёту РЛС «Малахит».

В связи с переездом А.И. Ожгибесова в Якутию, руководство станцией принял Борис Александрович Трофимов. Б.А. Трофимова на посту начальника авиационной метеостанции станции сменил выпускник Ленинградского арктического училища Борис Сергеевич Цветков. Азартный рыбак и охотник, он отработал начальником станции более 15 лет. Б.С. Цветков – последний мужчина в хронологическом ряду руководителей этой

авиационной метеостанции. В дальнейшем её возглавляли и возглавляют по сей день женщины.

До 1965г. авиационной метеостанции предписывалось вести наблюдения за полярными сияниями. Метеостанция имела специальную фотокамеру для съёмки полярных сияний и свою фотолабораторию для проявки снимков.

Факты, зарегистрированные в документах, говорят о том, что авиационная метеостанция проводила наблюдения не только за погодой. В архиве станции есть скромная папочка с надписью «НЯ» - неопознанные явления. Сейчас они более известны как НЛО – неопознанные летающие объекты.

Интересно, что лет двадцать-тридцать назад метеорологи наблюдали НЛО весьма часто. Как описывают метеорологи - наблюдатели, НЛО они наблюдали разные, но чаще всего это – светящийся шар.

Кроме метеорологов, НЛО над небом Хатанги наблюдали и другие свидетели. Так, 22 октября 1979г. синоптик Людмила Кузьменко, руководитель полетов Александр Баязитов и его смена наблюдали «... на северо-западе, примерно в 15 километрах от посёлка на высоте 200-300 м светящийся шар с ореолом в виде серебристой спирали диаметром порядка одного метра. Шар двигался на юго-восток в течение десяти минут, затем стал бледнеть и, превращаясь в лёгкое облако, исчез».

В это же время с борта самолета ИЛ-62, следующего по маршруту Петропавловск-Москва на эшелоне 10800 м, находящегося на удалении 300 км от Хатанги, сообщили, что «... наблюдают в нашем районе НЯ» по описанию такой же формы, каким видели его наблюдатели с земли. Это явление наблюдал также экипаж самолёта АН-26 Норильского объединённого авиаотряда.

А 30 октября 1987г. группе Хатангских метеорологов удалось зафиксировать необычное явление другого характера. «На северо-западе на угловой высоте 60 градусов неопознанный объект снижался от зенита за реку Хатангу и, не дойдя до горизонта на 10-20 градусов, исчез в зоне плохой видимости». Наблюдатели отчётливо видели «металлическую конструкцию

блестящего стального цвета. Объект представлял собой цилиндр сложной формы с куполом наверху. Движение объекта сопровождалось дымным шлейфом, тянущимся за куполом». Наличие неопознанного летающего объекта подтвердила также смена диспетчеров УВД Хатангского авиапредприятия (руководитель полётов Е.М. Насонов). При обнаружении этого НЛО были подняты в воздух боевые вертолёты, но никаких следов НЛО найти не удалось...

К 1969г., т.е. к моменту образования Хатангского объединённого авиаотряда, авиационная метеостанция «Хатанга» представляла собой уже полностью сформировавшуюся опорную метеорологическую станцию, выполнявшую полный объем климатических, авиационных, аэрологических, гидрологических и других видов наблюдений. В её центре – синоптическая часть (синбюро) – для прогностического обеспечения авиации и народного хозяйства. Штат станции насчитывал в те годы около 70 человек. Все подразделения работали в теснейшей связи между собой и со службами аэропорта.

Двадцать лет авиационная метеостанция «Хатанга» участвовала в прогностическом обеспечении высокоширотных экспедиций (ВШЭ), проводимых Арктическим и Антарктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ) совместно с Министерством обороны СССР в Центральной Арктике. На дрейфующих льдах ежегодно создавалось несколько баз с ледовыми аэродромами и парком самолётов АН-2, обеспечивающих доставку научных работников к намеченной сети точек. Основными задачами таких экспедиций было получение информации о метеорологическом и ледово-гидрологическом режимах и загрязнении Центрального арктического бассейна.

В этот период на смену морзянке со сводкой погоды, которую «на слух» передавали и принимали радисты, пришли фототелеграфные аппараты (ФТА), обеспечивавшие синоптиков готовыми синоптическими картами, а в штатном расписании авиационных метеостанций появилась группа по

обслуживанию ФТА. Позже к фототелеграфным аппаратам добавилось новое оборудование – телетайпы.

В начале 80-х годов из аэропорта на мысе Косистом в Хатангу перевелась опытный синоптик Раиса Васильевна Кармазина, не мыслившая себе жизни без любимой работы. В кругу работников Хатангской метеослужбы Р.В. Кармазина очень быстро заслужила репутацию «лучшего синоптика Хатанги и Хатангского района». Когда Б.С. Цветков закончил полярную карьеру и уехал в родной Ленинград, Р.В. Кармазина стала начальником станции.

К тому времени интенсивность движения воздушных судов через аэропорт Хатанга стала столь высокой, что регулярные запуски шаров-зондов в непосредственной близости от ВПП стали мешать полётам и даже представлять для авиации некоторую опасность. Поэтому в 1980г. руководством Диксонского УГМС было принято решение о переносе аэрологического комплекса на 5 километров от аэропорта, за посёлок газодобытчиков «Губина Гора»: берег реки, необжитый людьми, живописный участок лесотундры. Руководить строительством нового объекта было поручено работнику авиационной метеостанции опытному аэрологу Николаю Андреевичу Шабалину.

К строительному участку подвели ЛЭП, и на некогда пустынном берегу реки в сжатые сроки был построен полностью автономный и уютный городок с единственной улицей, получившей название «Лесная». Инфраструктура городка включала двухэтажное здание для РЛС, балок ВПЛ, аэрологический павильон с газогенераторной, резервную ДЭС, котельную и насосную станции, большой кирпичный гараж с ремонтной мастерской, оснащенной различными станками и инструментами. Поблизости от гаража установили несколько емкостей для ГСМ. Для специалистов возвели четыре комфортабельных коттеджа, а затем двухэтажный жилой дом на берегу реки. На втором этаже дома в комфортных условиях проживали полярники и их семьи. От насосной станции к реке протянули водовод. В каждое жилое и производственное помещения были подведены холодная и горячая вода.

«Государство в государстве» - так говорили жители Хатанги о построенном под руководством Н.А. Шабалина этом крохотном, но очень комфортабельном полярном городке.

Перенос аэрологического комплекса на столь значительное расстояние от аэропорта и поселка Хатанга потребовал позже и других решений:

- о выводе аэрологических и гидрологических наблюдений из обязательной программы наблюдений авиационной метеорологической станции «Хатанга»;

- о создании нового сетевого подразделения Диксонского УГМС на территории Хатангского района – полярной станции «Хатанга» с программой работ, состоящей из аэрологических наблюдений (трёхразовое радиозондирование атмосферы) и наблюдений за гидрологическим режимом реки Хатанга.

Так на восточном Таймыре образовались сразу два подразделения Диксонского УГМС с одинаковым названием - авиационная метеорологическая станция гражданская (АМСГ) «Хатанга» под руководством Р.В. Кармазиной и полярная станция «Хатанга», начальником которой был назначен Николай Андреевич Шабалин. Ветераны называют семидесятые и восьмидесятые годы золотой порой для гидрометслужбы.

Работники полярной станции «Хатанга», или «граждане государства в государстве», которое создал Н.А. Шабалин, - а их было более 20 человек - тоже жили своей особенной интересной жизнью. Любимая работа: три раза в сутки над Хатангой взлетали шары-зонды. В свободное время летом – река, лес, рыбная ловля, грибы, ягоды. Зимой – библиотека, телевизор, дружеские вечера отдыха, которые регулярно устраивала молодёжь.

Начальником полярной станции «Хатанга» Н.А. Шабалин проработал до 1985г., а затем передал своё «наследие» Юрию Сергеевичу Верле, бывшему преподавателю Московского гидрометеорологического техникума, которого хорошо знали и уважали все аэрологи из числа выпускников МГМТ.

Опытный аэролог, автор одного из учебников по радиотехнике для СУЗов, Ю.С. Верле был начальником станции всего полтора года: он был вынужден уехать на «Большую землю» по семейным обстоятельствам. После Ю.С. Верле п/станцию «Хатанга» возглавил опытный полярник Олег Николаевич Петров, 13 лет отзимовавший аэрологом на гидрометеорологических обсерваториях имени Т.Э. Кренкеля (архипелаг Земля Франца-Иосифа) и имени Е.К. Федорова на мысе Челюскина. О.Н. Петров рассказывал с юмором, что он и его жена Татьяна с мыса Челюскина никогда не уехали бы: работать в обсерватории, штат которой превышал сто человек, а инфраструктура включала даже детский сад, им очень нравилось. Возглавить полярную станцию «Хатанга» его заставили по партийному приказу - в те годы О.Н. Петров был членом КПСС. В 1987г. на п/станции «Хатанга» установили новый для того времени аэрологический вычислительный комплекс АВК-1, который эксплуатируется аэрологами до сих пор.

Круг обязанностей начальника полярной станции «Хатанга» был широк. Географическое положение посёлка Хатанга с крупнейшим в Арктике аэропортом, развитое морское и речное судоходство, наличие морского порта обусловили, что станция стала узловой для снабжения целого куста сетевых подразделений Диксонского УГМС, дислоцированных на Таймыре. Кроме этого, благоустроенная и располагавшая комфортабельным жилым фондом «полярка» стала использоваться как промежуточная база для экспедиций Арктического и Антарктического научно-исследовательского института, Ленинградского института водного транспорта, советских и зарубежных научно-спортивных и туристических экспедиций к Северному полюсу. На станции постоянно находились «гости», которым полярникам поручалось содействовать» и оказывать помощь...

О.Н. Петров руководил полярной станцией «Хатанга» 15 лет и сделал для развития гидрометеорологических наблюдений на Таймыре очень много. Под руководством О.Н. Петрова, в 1992г. п/станция «Хатанга» была

признана лучшей среди сетевых подразделений Диксонского УГМС. О.Н. Петров был награжден знаком «Почётный полярник», а большинство специалистов станции – почётными грамотами.

Примечательно, что в начале девяностых годов на основе созданной Н.А. Шабалиным и О.Н. Петровым полярной станции «Хатанга» Диксонское УГМС было намерено организовать крупную обсерваторию с обширной программой гидрометеорологических наблюдений. Некоторое время начальник полярной станции в официальных документах именовался «директором гидрометеорологической обсерватории «Хатанга».

Но потом на страну накатилась «перестройка»...

В те тяжелые для отечественной Гидрометслужбы годы авиационную метеорологическую станцию возглавляли две Нины: синоптики Нина Ильинична Ковальчук и Нина Александровна Виссарионова.

Что касается Н.И. Ковальчук, руководившей АМСГ Хатанга восемь лет, то эта уникальная и талантливая женщина в формат «квалифицированный синоптик, хороший руководитель» не вписывается. Она глубже и выше этих определений. Нина Ильинична - не только крупная частица истории АМСГ, но и «литературная визитка» Таймыра. От хатангчан нередко слышишь: Нина Ковальчук – это наша Таймырская Цветаева.

Н.А. Виссарионова также оставила о себе память как одна из самых значительных и колоритных фигур в истории авиационной метеослужбы. Будучи человеком острого ума и незаурядных способностей, обладая огромной внутренней энергетикой, Н.А. Виссарионова в кризисные для России 90-е годы горой стояла за свой коллектив, стараясь смягчить для работников станции удары пресловутой «перестройки».

Из-за отсутствия специалистов-гидрологов в 1995г. были прекращены наблюдения за режимом реки. А затем на городок полярников обрушился настоящий удар: по недосмотру одного из дежурных возник пожар, погубивший все котельные установки. Лишенный теплоснабжения полярный городок был обречён. К 1998г. полярную станцию были вынуждены

покинуть почти все её обитатели: квалифицированные аэрологи, специалисты по РЛС, механики, дизелисты, водители.

Но докладывать в Росгидромет о закрытии полярной станции «Хатанга» руководителям Диксонского СЦГМС не пришлось: над замороженным и опустевшим городком аэрологические шары-зонды продолжали взлетать...

Слабых людей трудности ломают, сильных закаляют. Много лет спустя начальник Диксонского специализированного центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды почётный полярник Николай Михайлович Адамович сказал: «В 90-е годы наш Центр ничем не мог помочь этой полярной станции, даже на регулярные поставки расходных материалов для радиозондирования у Центра не было средств. Аэрология в Хатанге сохранилось только благодаря мужеству двух женщин – Нины Павловны Ивановой и Татьяны Александровны Петровой».

С 1996г. авиационной метеорологической станцией «Хатанга» руководит Наталья Аркадьевна Шульга, мудрая и спокойная женщина, душа станции, неприменный участник трудовых будней и организатор праздников.

«Наша Аркадьевна» - так зовут её сотрудники.

В 2008г. АМСГ «Хатанга» передана в юрисдикцию Северного метеоагентства. Нынешний коллектив синоптиков АМСГ – «ветеранский», все они работают на станции 20 и более лет. Самая заслуженная среди них – инженер-синоптик Любовь Тимофеевна Лютая. Другой заслуженный ветеран АМСГ, Татьяна Анатольевна Сидорова, начинала свою трудовую деятельность в качестве техника-метеоролога, заочно закончила Ленинградский гидрометеорологический институт и уже много лет работает инженером-синоптиком.

На метеорологической площадке трудится коллектив метеорологов-наблюдателей: Е.А. Аршинская, В.А.Орешкова, С.А. Чернавцева, Л.А. Порицкая во главе с опытным специалистом И.Н. Ивановой.

В 2003г. был назначен новый начальник станции - Игнатъев Сергей Владимирович, изысканы денежные средства на регулярные поставки

расходных материалов для радиозондирования и выполнения частичных восстановительных работ.

В марте 2004г. С.В. Игнатьевым были возобновлены гидрологические наблюдения (уровенные, ледовые, отбор проб воды на кальций и стронций).

Кроме этого, в порядке гидрологического обслуживания муниципального предприятия «ЖКХ с.п. Хатанга» С.В. Игнатьев выполняет промеры толщины льда на реках Хатанга, Хетта и Котуй для обустройства снежно - ледяных дорог (СЛД), по которым осуществляется доставка грузов из п. Хатанга в отдалённые населённых пункты Хатангского района.

В 2004 – 2005гг на полярной станции были выполнены частичные ремонты здания АВК, аэрологического павильона и газогенераторной, приведены в порядок балок для обработки оболочек и балок ВПЛ. В рабочих помещениях был задействован электрообогрев.

В 2006г. аэрологи полярной станции «Хатанга» Иванова Н.П. и Петрова Т.А. были награждены знаком «Почётный работник Гидрометслужбы России».

В настоящее время на полярной станции «Хатанга» работают всего три специалиста: Игнатьев С.В., Иванова Н.П., Петрова Т.А. Полярники очень сплочены и называют себя командой.

В трудных обстоятельствах, которых не избежать при работе в Арктике, специалисты Хатангской службы погоды всегда приходят друг к другу на помощь. Ими исповедуется первая заповедь полярных подразделений Росгидромета: «Не хлюпать носом, когда мёрзнут уши!»

**Ю.Н.Катин - начальник ОФД и НТИ
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р»**

**Анастасия Николаевна Соболева
(к 120-летию со дня рождения).**

В апреле 2011г. исполнилось 120 лет со дня рождения одного из старейших работников Гидрометслужбы на европейском севере России, в Архангельске, Анастасии Николаевны Соболевой.

А.Н. Соболева родилась 20 апреля 1891г. в деревне Помодово Костромской губернии в крестьянской семье. В 1900г. её семья переехала на жительство в Сибирь. Здесь Анастасия Николаевна поступила в Иркутскую гимназию и успешно окончила её в 1909г. с медалью. За хорошие успехи в учёбе А.Н. Соболева получила от гимназии стипендию для продолжения образования. В этом же году она поступила на Высшие женские (Бестужевские) курсы в г. Санкт-Петербург.

Сложное материальное положение заставило Анастасию Николаевну прервать в 1912г. учёбу в высшем учебном заведении и поступить на гидрометеорологические курсы Отдела торговых портов Министерства торговли и промышленности. Закончив в 1913г. курсы, она получила специальность гидрометнаблюдателя.

В августе 1913г. Анастасия Николаевна прибыла в г. Архангельск и поступила на работу на Центральную станцию Гидрометслужбы Северного Ледовитого океана и Белого моря. Гидрометслужба в Архангельске была организована в августе-сентябре 1912г. Отделом торговых портов для обслуживания мореплавания и рыболовства на северных морях прогнозами и информацией о состоянии моря, погоды и ледовых условиях, а также для всестороннего изучения метеорологического и гидрологического режима этих морей.

В 1917г. А.Н. Соболева отправилась в Петроград для защиты завоеваний революции и с августа этого года по январь 1918г. служила рядовым в Первом Петроградском женском батальоне. С 1 июня 1918г. она возобновила работу в Гидрометслужбе в Архангельске.

В 1920г. после восстановления в Архангельске советской власти Гидрометслужба Северного Ледовитого океана и Белого моря вошла в состав

Управления по обеспечению безопасности кораблевождения на северных морях (Убеко-Север) в качестве Гидрометеорологического отдела.

А.Н. Соболева обеспечивала руководство работой сети морских гидрометстанций и обработкой результатов наблюдений, проводила инспекции гидрометстанций на побережье Белого, Баренцева и Карского морей, участвовала в экспедиционных исследованиях Белого моря.

В 1930г. была организована Единая гидрометеорологическая служба СССР. До этого материковые метеостанции относились к разным ведомствам. Эти станции были плохо оснащены оборудованием, имели слабо подготовленные кадры. А.Н. Соболева, назначенная заведующей сетью гидрометстанций в Гидрометбюро Северного края, в ведение которого перешла вся сеть морских и материковых станций на территории Архангельской, Вологодской, Мурманской областей и Коми АССР, вложила много труда в улучшение работы этих станций. Основной задачей Гидрометслужбы Северного края являлось расширение сети станций и укрепление её работы для обеспечения обслуживания всех отраслей народного хозяйства края.

К 30-м годам XX века Гидрометслужба в Архангельске собрала большое количество информации о метеорологическом режиме Северного края, поэтому назрела необходимость в её обобщении и составлении климатологических справочников. В 1932г. был создан отдел климата, который возглавила А.Н. Соболева.

Во время войны Анастасия Николаевна выполняла работу по обеспечению действий армии и военного флота, и за успешное выполнение заданий командования была награждена орденом «Красная Звезда» и медалями «За оборону Советского Заполярья» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.». В 1951г. она награждена знаком «Отличник Гидрометеорологической службы СССР».

После войны работа по обработке материалов продолжилась. Под руководством и при непосредственном участии А.Н. Соболевой были

подготовлены и изданы: Климатологический справочник СССР, выпуск 1 и 1а (1948, 1956); Климатологический справочник СССР, выпуск 1, части 1 – 1У (1956-1961); Агрометеорологический справочник по Архангельской области (1961) и др.

После ухода в 1960г. на заслуженный отдых Анастасия Николаевна не порывала связей со своими коллегами, интересовалась новыми проблемами в области климатологии, занималась изучением истории Гидрометслужбы Севера. Собранные А.Н. Соболевой материалы, документы, её награды хранятся в Музее истории Гидрометслужбы Севера Северного УГМС

**Ю.Н.Катин - начальник ОФД и НТИ
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р»**

Памяти Бориса Павловича Химича (1931 – 1997)

В мае 2011г. исполнилось 80 лет со дня рождения бывшего начальника Северного УГМС Бориса Павловича Химича.

Б.П. Химич родился 25.05.1931 в Оренбургской области в семье служащих. В 1955г. он окончил Гидрометеорологический факультет Ленинградского высшего инженерно-морского училища имени адмирала С.О. Макарова.

До 1966г. Борис Павлович работал инженером-гидрологом на ледоколах Дальневосточного морского пароходства и занимался работами по обеспечению проводки судов во льдах Арктики и дальневосточных морей.

В 1966-1969гг. Б.П. Химич работал директором Клайпедской гидрометеорологической обсерватории.

В 1969-1975гг. Б.П. Химич – начальник Северного УГМС. Именно здесь, в Архангельске, Борис Павлович в полной мере смог применить накопленный опыт морских исследований.

По его инициативе в Архангельской гидрометеорологической обсерватории был образован отдел режима моря, задачей которого являлось научное обобщение материалов стационарных и экспедиционных наблюдений с применением новых современных методов обработки и анализа, моделирование гидрометеорологических процессов. К работе в отделе были привлечены молодые специалисты – выпускники различных вузов. Важнейшим результатом работ отдела режима моря была подготовка справочника «Гидрометеорологические условия шельфовой зоны морей СССР», Том 5, Белое море и монографического справочника «Гидрометеорология и гидрохимия морей СССР», Том II, Белое море, Выпуск 1, Гидрометеорологические условия.

В начале 1970г. в управлении был создан пункт приёма спутниковой информации. Широко развернулись авиационные работы, которые включали визуальные наблюдения и аэрофотосъемки морских льдов. Эти работы проводились в целях гидрометеорологического обеспечения зимних навигаций в Белом и Баренцевом морях и выдачи морякам рекомендованных курсов для плавания во льдах.

И наконец – операции «Ледовый причал» по сверххранной доставке и выгрузке на однолетний лёд-припай грузов для геологоразведчиков Ненецкого автономного округа. Эти операции начались весной 1975г. и продолжались до 1991г., вписав одну из самых ярких страниц в историю деятельности Северного УГМС. А инициатором этих операций был Б.П. Химич.

В 1975г. Борис Павлович был переведён в Москву и до 1991г. работал заместителем начальника, а затем начальником Морского, арктического и антарктического управления Госкомгидромета СССР.

Своеобразным памятником Б.П. Химичу в Архангельске является здание Северного УГМС, введённое в эксплуатацию в 1984г.. Но работу по выбору проекта нового здания Северного УГМС и места его строительства начинал Борис Павлович Химич в самом конце 60-х годов.

**Е.И.Иляхунова - специалист по
связям с общественностью
ГУ «Архангельский ЦГМС-Р»**

**В день Победы о ветеранах Великой Отечественной войны,
работавших в Северном УГМС.**

Традиционно в преддверии 9 мая работники Северного УГМС поздравили своих ветеранов, участников войны, тружеников тыла с Днем Победы. Старались прийти к каждому, никого не забыть, ведь в этот день наши ветераны достойны особого внимания. Это их праздник!

Многие погибли, но память о них будет жить в наших сердцах до тех пор, пока мы - их потомки - будем говорить о них, передавать свои знания из поколения в поколение. С 1941 по 1944 гг. в Архангельском УГМС было мобилизовано 358 человек (в том числе 23 женщины). Сейчас остались живы лишь немногие. Но каждого из них отличает большое желание жить и радоваться любому прожитому моменту.

Пребышевская Мария Матвеевна собирается поехать в Рязань – проведать родных. Пребышевские Николай Иванович и Анна Александровна планируют прожить вместе до 100 лет. Участник Сталинградской битвы - Павел Михайлович Чурносков не сдаётся и добивается, чтобы ему дали квартиру на другом этаже, на первом ему с женой сыро, темно и холодно. Евдокия Семеновна Звягина завершает ремонт. А Коноплев Владимир Александрович ремонт уже доделал, в этом году они с супругой отметили бриллиантовую свадьбу.

Все наши ветераны не унывают, с юмором, а иногда и со слезами на глазах рассказывают свои истории военных лет. И у каждого из них своя ни на кого не похожая судьба с удивительными событиями.

Нина Георгиевна Дерман - коренная соломбалочка. А как говорят, на Севере – соломбалочки – самые красивые. Такая и есть Нина Георгиевна. Красивая статная женщина с огромной черной косой и яркими глазами. Такой ее помнят и знают жители Соломбалы и работники Северного УГМС. Родилась она в 1923 году 8 декабря, училась в 12-ой школе, потом в 52-ой школе. Доучилась до 9 класса, и началась война. Пошла работать на Конвейер в лыжный цех. Проверяла лыжи, которые делали заключенные. И до сих пор вспоминает Нина Георгиевна то время. Все заключенные – враги народа – раскулаченные крестьяне и несогласные интеллигенты – но такие красивые, а какие образованные! Потом завод перешел на военную продукцию - делали формы для мин. Проработала Нина Георгиевна до 42 года и пошла добровольцем в армию. Втайне от мамы, которая была учителем и в это время работала в пионерском лагере. Сначала отвезли в Росту под Мурманск, стали проверять здоровье, выяснилось, что у Нины Георгиевны - идеальный слух. Она с 5 лет пела и участвовала в самодеятельности – распределили в радисты. Отправили на учебу в школу связи в район Варламовой Губы. В школе учились одни девчонки – 70 человек. Жили в бараке, спали на двухъярусных нарах. Кормили хорошо. В столовой кроме всего прочего давали американские мясные консервы. Больше всего запомнились учебные боевые тревоги – ночью, кто в чем выскакивали на мороз, кто в юбке, кто без юбки, в валенках на босу ногу, а потом начальник проверял, кто во что одет. Еще запомнилось, как в школе связи вызвали, иди, мол, там тебя молодой человек спрашивает. «Выхожу, стоит мужчина, в годах уже, мне-то всего 19 лет тогда было. Говорит – я ухожу на фронт, и хочу тебе сказать, что тебя люблю. И поцеловал. Это был мой первый поцелуй – на всю жизнь его запомнила». Бараки были расположены между сопками, и при обстреле караванов в Кольском заливе юные радисточки попадали под огонь. Поэтому разрешалось ходить только в касках. К счастью, обошлось и никого не ранило.

После школы связи попала в штаб ВВС Северного флота в 38 роту связи на Губу Грязную под Мурманск. Служила радистом, обеспечивала связь с Москвой. А также прослушивала все волны, контролировала, где, что происходит. В одну из таких вахт поймала сигнал «SOS». Оказывается, подбили нашу «Каталину», - пилоты спаслись на резиновой лодке и давали координаты бедствия в Баренцевом море. Благодаря Нине Георгиевне их благополучно спасли. А она получила благодарность от штаба. Еще девичья память никогда не забудет тот день, когда вышла с территории части подстричься, а парикмахерская закрыта. И тут же за длинные волосы поймал патруль. Пришлось весь день маршировать – отрабатывать наказание. Уже после войны Нина Георгиевна узнает, что ее портрет висел на доске Почета – ее признали лучшим радистом ВВС Северного флота.

В 45 году война закончилась. Вернулась в Архангельск и сразу же в июне поступила на работу в гидрометслужбу. Села на прием информации, работала ключом – обеспечивала связь с самолетами и давала погоду. В 50 году получила благодарность за отличные показатели в работе.

Нина Георгиевна трижды дошла от Архангельска до Владивостока и обратно. А случилось это при сопровождении судов. Так в 52 году для сопровождения деревянных пароходов «Чайковский», «Глинки» и др. до Енисея понадобился радист Гидромета и синоптик. В путь отправилась Дерман Нина Георгиевна. И, конечно же, не обошлось без приключений – деревянные суденышки попали в 9-балльный шторм и чудом не затонули. В этом путешествии проявилась еще одна замечательная способность Нины Георгиевны – ее никогда не укачивает. И еще два раза перегоняли суда на Дальний Восток – 800-сильные финские грузовые и немецкие комфортабельные пассажирские. Проработала в гидрометеослужбе до 1962 года. А демобилизовали Нину Георгиевну только в 68 году. Встретила своего мужа – моряка в Соломбале и в 84 году переехали в Молдавию. Прожили там 16 лет. Поначалу очень хорошо – и ведро вишни за 20 копеек и климат теплый. Но Молдавия отделилась, и наступили полная разруха и безвластие:

пенсия 78 рублей, льгот на коммуналку нет. А тут еще юнцы повадились обзывать на приезжих русских – оккупанты. Пришлось уехать, вернуться в старый, добрый Архангельск. Муж умер в 2000-м. Но остались двое детей, три внука и подрастает правнук – Илья. Нина Георгиевна не унывает. Хотя и со здоровьем плохо, и живет одна, но всегда рядом дочь Галина и кот Тишка. «В этом году отметим 88 лет – подшучивает Нина Георгиевна – а доживу до 101!». Раскрыла Нина Георгиевна и свой секрет молодости – пение! Будешь петь, будет голос всегда молодой, душа еще моложе!

Хроника (январь-июнь 2011г.).

12 января отмечается 175 лет с начала метеорологических наблюдений в Яренске.

8 - 9 февраля в Архангельске в Областном центре дополнительного образования (ОЦДО) прошла ежегодная 14-я выставка «Наука, образование и карьера». В стендовой экспозиции Северное УГМС представило информацию об управлении, об учебных заведениях системы Росгидромета, об основных видах гидрометеорологических наблюдений.

16 - 18 февраля на конкурсе молодых ученых в Москве на базе Института прикладной геофизики имени академика Е.К.Фёдорова победила эколог второй категории отдела информации о состоянии окружающей среды ЦМС ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» Екатерина Куртеева. Ее работа «Статистические характеристики химического состава снежного покрова в прибрежной зоне западного сектора Арктических морей».

21 февраля Приказом АНО «Метеоагентство Росгидромета» от 21.02.2011 №5 инженер первой категории по эксплуатации метеооборудования АМЦ Архангельск АНО «Северное Метеоагентство» Власов А.Г. объявлен победителем конкурса профессионального мастерства в области

авиационной метеорологии по итогам 2010 года. В номинации «Лучший инженер по приборам (электроник)»

6 марта проведена ледовая авиаразведка над районом Белого моря. В облете территории принял участие руководитель Северного УГМС Л.Ю. Васильев. Состоявшаяся разведка позволила выявить местоположения морского зверя, структуру льда и ледовитость Белого моря.

23 марта во всех подразделениях Северного УГМС отметили День работников гидрометслужбы России и Всемирный метеорологический день.

25 марта в Нарьян-Маре прошла международная научно-практическая конференция «ЕвроАрктика-2011» «Освоение углеводородных ресурсов Российской Арктики». В работе конференции принял участие руководитель управления Л.Ю. Васильев с докладом на тему "Современные тенденции изменения климата в Арктическом регионе России".

С 6 по 8 апреля в архангельском Дворце спорта прошла XX торгово-промышленная выставка «Архангельск-ЕХРО». Северное УГМС приняло участие в выставке с целью рекламы и пропаганды роли гидрометслужбы в жизни современного общества, расширения числа потенциальных потребителей гидрометпродукции.

7 апреля в Котласе состоялось совместное заседание оперативной группы Архангельской и Вологодской областей по координации действий и руководству работами по подготовке и проведению превентивных противопожарных мероприятий в период с марта по май 2011 года. В работе совещания приняли участие руководитель Северного УГМС Л.Ю. Васильев и начальник Вологодского ЦГМС В.С. Полякова.

20 апреля исполнилось 120 лет со дня рождения А.Н. Соболевой.

26 апреля исполнилось 25 лет со дня аварии на Чернобыльской АЭС. В СМИ рассказано о работе радиометристов в Архангельском ЦГМС-Р. В школе № 49 проведен открытый урок «Радиации бояться не надо».

5 мая в Северном УГМС прошла встреча министра промышленности, транспорта и связи правительства Архангельской области Э.А. Белокоровина

с руководителем управления Л.Ю. Васильевым. Обсуждались вопросы сотрудничества и взаимодействия на 2011 год.

25 мая исполнилось 80 лет со дня рождения бывшего начальника Северного УГМС Б.П. Химича.

В ночь с 1 на 2 июня научно-исследовательское судно Северного УГМС «Иван Петров» вышло из Архангельска в первый рейс 2011 года. Маршрут: Архангельск-Соловки- Разнаволок-Гридино-Сосновец-Унский Маяк. Цели и задачи экспедиции – получение комплексной информации о состоянии природной системы Белого моря.

9 июня прибыло в Архангельск научно-исследовательское судно "Профессор Молчанов". НИС передано из Мурманского управления гидрометслужбы в Северное УГМС приказом Росгидромета. Судно будет выполнять научно-исследовательские рейсы.

С 31 мая по 2 июня в г. Обнинске Калужской области прошла конференция «50 лет общегосударственной радиометрической службы». От Северного УГМС с презентацией Архангельской территориальной автоматизированной системы контроля радиационной обстановки выступила начальник ЦМС ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» А.П. Соболевская.

С 7 по 8 июня в ЦМС ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» прошла процедура приема в опытную эксплуатацию Центра сбора и обработки информации, автоматизированной системы контроля радиационной обстановки (АСКРО) и передвижной радиометрической лаборатории.

10 июня в Москве в здании Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова Президент Русского географического общества, министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий С.К.Шойгу вручил председателю Архангельского регионального отделения РГО, руководителю Северного УГМС Л.Ю. Васильеву грант. Средства пойдут на организацию экспедиций в рамках проекта исследования районов следования поморов - современников

и потомков великого российского ученого М.В. Ломоносова - из Белого моря в Арктику.

29-30 июня в Архангельске прошло 52-е заседание совместной коллегии Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения окружающей среды с участием руководителя Росгидромета А.В. Фролова и директора департамента по гидрометеорологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь О.М. Максюты, а также руководителей ведущих организаций Росгидромета.

Награждения

1 февраля Указом Главы Республики Коми № 11 от 1.02.2011 (г.Сыктывкар) начальнику ГУ «Коми ЦГМС» Козелу Олегу Георгиевичу присвоено почетное звание «Заслуженный работник Республики Коми».

14 февраля в Северном УГМС Почетной грамотой Росгидромета награждены победители конкурса «Лучший прогнозист Росгидромета 2010 года» руководитель группы речных и морских гидрологических прогнозов ГМЦ ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» Елена Николаевна Скрипник за победу в номинации «Морские метеорологические и гидрологические прогнозы» и

начальник отдела гидрометеорологического обеспечения ЗГМО «Печора» ГУ «Коми ЦГМС» Людмила Петровна Дубровская за победу в номинации «Гидрологические прогнозы» (Приказ Росгидромета от 31.01.2011г. № 24)

9 марта Губернатор Архангельской области И.Ф. Михальчук торжественно вручил начальнику ГУ «Архангельский ЦГМС-Р» Ирине Александровне Паромовой государственную награду «Заслуженный метеоролог РФ».

14 марта Указом Президента Российской Федерации от 14.03.2011 за № 301 за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени Алексей Львович Незговоров - заместитель начальника ГУ «Архангельский ЦГМС-Р».

20 апреля приказом Росгидромета от 20.04.2011 №156 «О награждении победителей смотра-конкурса аэрологических станций Росгидромета в 2010 году» одной из победителей смотра-конкурса признана аэрологическая станция Печора ГУ «Коми ЦГМС».

25 мая приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации за многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в природоохранную деятельность и в связи с Днем эколога почетными грамотами награждены В.С. Полякова, И.В. Грищенко, Е.Л. Стрежнева, С.В. Берсенева, О.Ф. Козак.

Нагрудным знаком «Почетный работник Гидрометслужбы России» награждены:

1. Козак О.Ф. - начальник отдела гидрометеорологического обеспечения отраслей экономики ГУ «Коми ЦГМС»;

2. Крапивин В.А. - ведущий инженер-руководитель группы метрологии, стандартизации и эксплуатации технических средств ССИ ГУ «Архангельский ЦГМС-Р».

За многолетний добросовестный труд в системе гидрометеослужбы награждены Почетной грамотой Росгидромета 23 работника.

Объявлена благодарность Руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды 16 специалистам Северного УГМС.