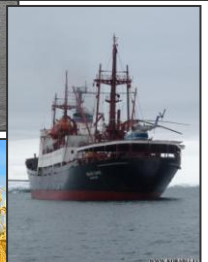




ФГБУ «Северное УГМС» успешно работает на рынке свыше 20-ти лет, обслуживает более 190 организаций!

ФГБУ «Северное УГМС»



Органы власти

Органы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

Предприятия топливно-энергетического комплекса

Лесное хозяйство и лесная промышленность

Строительные и проектно-изыскательские организации

Машино- и судостроение

Морской флот

Речной флот

Предприятия коммунального хозяйства

Автотранспортные предприятия и дорожные службы

Сельскохозяйственные предприятия

Средства массовой информации

Научно-исследовательские учреждения

Железнодорожный транспорт

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для МОРСКОГО ФЛОТА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Сильный ветер свыше 25 м/с	Затруднение проводки судов в порт. Прекращение операций в порту и ловли рыбы.	Выбор оптимального курса и скорости движения судна. Прекращение производственных операций в портах, открытых морях, океанах. Запрет выхода любого морского транспорта в море.
Сильное волнение высота волн свыше 4÷8 м	Повреждение корпуса судна, срывание палубных механизмов, различных устройств и надстроек. Гибель судна и экипажа.	
Обледенение судов нарастание льда не менее 0,7 см/час	Потеря скорости и маневренности. Потеря устойчивости, внезапное опрокидывание и гибель судна.	Скалывание льда.
Сильный туман на море видимость менее 100 м	Столкновение судов. Снижение скорости, ограничение или прекращение маневрирования. Возникновение аварийных ситуаций во время погрузо-разгрузочных работ	Ограничение работы погрузо-разгрузочных механизмов в портах, на пристанях и причалах. Ограничение плавания судов.
Сгонно-нагонные явления	При низких уровнях – прекращение судоходства, гибель рыбы. Повреждение судов. При высоких – затопление населенных пунктов, сооружений и объектов.	Ограничение проводки судов. Заход в порты и убежища. Прекращение производственных операций в портах.
Сильный тягун в морских портах	Суда начинают «ходить» в разные стороны. Затруднение грузовых операций. Столкновение судов, повреждение их о причалы и т.п.	Предупреждение населения, административных органов, хозяйственных служб.
Ледовые явления	Интенсивный дрейф и напор льда. Повреждение винта и корпуса судна. Гибель судна	Использование ледоколов. Учет прогностических ледовых условий.

Морской флот	Речной флот	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Топливо-энергетический комплекс	Коммунальное хозяйство	Строительство	Сельское хозяйство
--------------	-------------	---------------------------	-------------------------	---------------------------------	------------------------	---------------	--------------------

МОРСКОЙ ФЛОТ

Используемая гидрометеорологическая информация

Фактическая:
Метеорологическая:
 - направление и скорость ветра;
 - видимость;
 - температура воздуха;
 - атмосферные явления.
Гидрологическая:
 - волнение моря;
 - уровень воды;
 - температура воды;
 - ледовые явления.

Прогностическая:
Метеорологическая:
 - штормовые предупреждения;
 - специализированные прогнозы погоды на сутки по акватории, по маршруту;
 - краткосрочные прогнозы погоды на 1-3 суток;
 - долгосрочные прогнозы погоды малой заблаговременности (пятидневные, декадные, месячные);
 - долгосрочные прогнозы погоды (1-6 месяцев);
 - навигационные рекомендации.
Гидрологическая:
 - прогноз ледовых явлений в районе работ.

Режимно-справочная:
 - справки в различные административно-хозяйственные организации;
 - справочники, атласы, лоции;
 - экспертные заключения по гидрометеорологическим изысканиям.

Стадия оперативного управления
 1. Обеспечение рыбного промысла.
 2. Расчет оптимальной загрузки судов.
 3. Бесперебойная работа портов.
 4. Обеспечение безопасности движения судов.
 5. Выбор оптимальные путей следования морских судов.
 6. Обеспечение безопасной проводки судов в арктических и замерзающих неарктических морях.
 7. Строительство портовых и защитных сооружений.

Социально-экономический эффект
 1. Выполнение плановых заданий по перевозке грузов и пассажиров в период навигации.
 2. Предотвращение аварий в портах и на трассах и связанных с ними крупных убытков.
 3. Рациональное переоборудование портов с учетом режима гидрометеорологических условий, позволяющее сократить время погрузо-разгрузочных работ на 15-20%.
 4. Эффективные прогнозы по рекомендованному курсу позволяют сократить время плавания и повышают степень его безопасности.
 5. Сокращение потерь из-за простоев и от задержки грузов.
 6. Получение дополнительного дохода от оптимальной загрузки и осадки судов.
 7. Своевременная прогностическая ледовая информация позволяет определить морякам и рыбакам с оптимальными сроками проводок судов и дислокацией судов в районах промысла.

Стадия планирования и проектирования:
 1. Планирование длительности морских операций.
 2. Планирование федеральных программ по использованию ресурсов Мирового океана.
 3. Проведение гидрометеорологической и экологической экспертизы.
 4. Проектирование строительства портовых, защитных и гидротехнических сооружений.
 5. Проектирование прокладки гидро-, тепло- и электрокоммуникаций, морских каналов.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для РЕЧНОГО ФЛОТА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Ветер 8÷13 м/с	Затрудняется проводка плотов и судов на озерах, водохранилищах и устьевых участках крупных рек.	Ограничения плавания судов, проводки и буксировки, в зависимости от разряда водоема и судов ограничения Речного Регистра.
Ветер 14÷24 м/с	Сбивает судно с курса, затрудняет подход к берегу, к причалам и отход от них, создает аварийные ситуации в момент прохождения под мостами.	Суда направляются в ближайшие укрытия. На рейдах, в затонах применяются дополнительные крепления. Отмена рейсов скоростного флота. Прекращение производственных операций в портах, на пристанях и причалах.
Ветер 25 м/с и более	Опасен для плавания любых судов и для производственных операций на реках и водоемах.	Прекращение производственных операций на реках и водоемах.
Изменение уровня воды в период весеннего или дождевого паводка или сгонно-нагонных явлений	Влияют на загрузку судов, при переходах на сложных трассах. Возможно подтопление и затопление портово-пристанского хозяйства.	Ограничение проводки и буксировки (заход в порты). Прекращение производственных операций в портах.
Зажорные явления на реках	Могут вызвать зимой наводнения на территориях, прилегающих к затону. Разрушение ледяного покрова и повреждение судов.	Прекращение ремонтных и других видов работ в затонах. Предохранение судов от повреждения на зимнем отстое.
Ухудшение видимости до 2 км и менее	Возрастает опасность столкновения судов и посадки на мель.	Использование глазомерно-радио-локационного метода судовождения. Запрещение движения судов, не оборудованных радиолокатором.
Раннее ледообразование	Сокращение сроков навигации. Нарушение плановых заданий по перевозке грузов.	Корректировка планов перевозок грузов и пассажиров.

РЕЧНОЙ ФЛОТ**Используемая гидрометеорологическая информация****Фактическая:****Метеорологическая:**

- направление и скорость ветра;
- видимость;
- температура воздуха;
- явления, ухудшающие видимость.

Гидрологическая:

- уровень воды;
- температура воды;
- ледовые явления;
- волнение.

Прогностическая:**Метеорологическая:**

- штормовые предупреждения;
- специализированные прогнозы погоды и волнения по акватории;
- суточные прогнозы;
- уточненные прогнозы;
- маршрутные прогнозы;
- навигационные рекомендации.

Гидрологическая:

- 3-х дневные, месячные, квартальные прогнозы.

Режимно-**справочная:**

- метеорологическая;
- гидрологическая;
- рекомендации и консультации.

Стадия оперативного управления

1. Строительство портов, дамб, плотин.
2. Определение сроков начала и конца навигации.
3. Обеспечение нормального хода погрузо-разгрузочных работ и повышение пропускной способности портов.
4. Выполнение плановых заданий по перевозке грузов и пассажиров.
5. Обеспечение зимнего отстоя судов.
6. Обеспечение самосплава леса по рекам и проводка древесины в плотах по водохранилищам, озерам, заливам.

Социально-экономический эффект

1. Выполнение плановых заданий по перевозке грузов и пассажиров в период навигации.
2. Сокращение потерь от простоев и задержки доставки грузов.
3. Достаточно точные рейсовые прогнозы позволяют предотвратить возможные убытки флота и максимально использовать благоприятные условия погоды.
4. Прогнозы вскрытия рек и максимальных уровней весеннего половодья позволяют принять своевременные меры по ликвидации затопления населенных пунктов, значительно сократить ущерб.
5. Экономия материальных средств при производстве путевых работ.
6. Повышение безопасности прохождения лимитирующих створов.
7. Обеспечение безаварийной проводки плотов.
8. Возможное увеличение сроков навигации в зависимости от сложившихся метеоусловий.
9. Предотвращение аварий, происшествий на речном транспорте и в портах, потерь материальных ценностей, человеческих жертв.

Стадия планирования и проектирования:

1. Планирование деятельности флота и портов в навигационный период.
2. Планирование схем внутрибассейновых и межбассейновых перевозок грузов и пассажиров.
3. Планирование ремонтных работ в затоках.
4. Проектирование строительства мостов.
5. Проектирование портовых сооружений на пристанях и причалах.
6. Проведение сезонных кампаний.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Температура воздуха +25°C и выше	Сгон стыков, удлинение и выброс рельс. Провисание и замыкание проводов.	Соблюдение особых условий ремонта пути.
Температура воздуха -25°C и ниже	Излом рельс, обрыв проводов. Возможное ограничение весовой нормы грузовых поездов.	Дополнительный осмотр контактной сети. Проверка работы автотормозов.
Сильный ветер 15 м/с и более	Обрыв проводов, поломка столбов, пантографов. Увеличение расхода топлива. Затруднение погрузо-разгрузочных работ и работ сортировочных горок.	Проверка линий связи и электропередач. Изменение веса поездов, обеспечение составов дополнительным топливом. Прекращение погрузо-разгрузочных работ.
Дожди свыше 30 мм/сутки	Образование выплесков на путях и откосах. Размыв пути.	Проведение мероприятий по укреплению ж/д полотна.
Ливни свыше 50 мм/сутки	Разрушение инженерных сооружений ж/д пути	Обеспечение нормальной работы ж/д мостов и путей.
Снегопад свыше 5 мм/сутки Мокрый снег свыше 7 мм в сутки и переход температуры через 0°C к отрицательным Метель при 10 м/с и более 3 часов	Занос ж/д путей и стрелочных переводов. Уменьшение скорости движения поездов или прекращение движения. Сбой в работе линий связи, контактной сети, обслуживающего персонала.	Проверка снегоуборочной техники, подготовка бригад для очистки путей и стрелочных переводов. Приведение в готовности летучки для ликвидации возможных аварий на линии.
Гололед более 5 мм в сутки	Ухудшение слышимости телефонных разговоров. Обрыв проводов связи.	Борьба с гололедными явлениями. Учащенные проверки линий связи.
Видимость менее 1000 м	Возможное столкновение поездов	Снижение скорости движения поездов. Корректировка сроков прибытия поездов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Используемая гидрометеорологическая информация

Фактическая:

Метеорологическая:

- температура воздуха;
- данные о ветре;
- гололедно-изморозевые образования;
- видимость;
- осадки;
- температура почвы.

Гидрологическая:

- уровень воды;
- толщина льда и высота снега на льду;
- ледовые явления.

Прогностическая:

Метеорологическая:

- штормовые предупреждения;
- краткосрочные специализированные и общего пользования прогнозы погоды малой заблаговременности;
- долгосрочные прогнозы погоды.

Гидрологическая:

- краткосрочные прогнозы;
- долгосрочные прогнозы.

Режимно-справочная:

- метеорологическая;
- гидрологическая;
- консультативный материал.

Стадия оперативного управления

1. Составление планов работы ж/д на 3-5 суток.
2. Проведение мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий размыва ж/д полотна, оползней на откосах, выемок в слабоустойчивых грунтах.
3. Изменение плана формирования поездов по разным ж/д, изменение маршрутов следования товарных составов.
4. Проведение погрузо-разгрузочных и ремонтных работ.
5. Принятие мер по обеспечению сохранности вагонов.
6. Обеспечение более надежной работы автоблокировки.
7. Подготовка территории станции к приему и отправке поездов, обеспечение сортировочных работ.
8. Подготовка локомотивов для работы в условиях снегопада, поземки

Социально-экономический эффект

1. Сокращение экономических потерь и сокращение сроков восстановления нормальной работы ж/д станций и узлов.
2. Дополнительный доход за счет сокращения сроков проектирования и снижения расходов на изыскательские работы.
3. Сокращение потерь от простоев.
4. Обеспечение бесперебойности и регулярности движения.
5. Дополнительный доход за счет ускорения доставки грузов.
6. Годовая экономия от увеличения веса поездов при попутном ветре.
7. Уменьшение числа аварий на ж/д транспорте.

Стадия планирования и проектирования

1. Выбор расположения ж/д полотна.
2. Проектирование линий связи, ЛЭП, мостов через реки.
3. Проектирование противолавинной защиты, снегозащитных сооружений.
4. Проектирование транспортных переходов через реки.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Ветер свыше 15 м/с	Перевертывание автомобиля, изменение траектории движения. Перерасход топлива и износ шин.	Снижение скорости движения автотранспорта. Отмена загородных пассажирских рейсов.
Гололедица	Снижение сцепных качеств дорожного покрытия, увеличение тормозного пути, занос автомобиля. Потеря маневренности и ДТП. Снижение скорости движения в 2-2,5 раза.	Отправка технических бригад на особо гололедно-опасные участки на трассе. Обработка дорог песчано-солевой смесью.
Снегопад свыше 7 мм за 12 часов, метель	Снежные заносы на дорогах.	Подготовка аварийных бригад, снегоуборочной техники.
Дождь свыше 7 мм за 12 часов, ливни, сели	Затопление низких участков дороги, разрыв дорожного полотна и увеличение ДТП	Подготовка аварийных бригад. Инструктирование водителей об особенностях движения.
Температура воздуха -25°C и ниже	Пломка автомобилей. Увеличение времени на запуск двигателя машины. Пучение и разрыв дорожных одежд. Ухудшение психофизического состояния водителей.	Принятие дополнительных мер по недопущению разморозки двигателей. Использование морозостойких дорожных покрытий. Утепление одежды водителей.
Температура воздуха от 0°C до -5°C	Образование мокрого покрытия на дорогах. Наблюдается явление аквапланирование или глиссирование	Инструктирование водителей об особенностях движения. Снижение скорости движения автотранспорта.
Температура воздуха +30°C и выше	Образование неровностей на дорогах, сдвиг асфальта. Ухудшение психофизического состояния водителей. Появление миражей на дороге.	Создание комфортных условий для водителей. Использование теплостойких дорожных покрытий.
Явления погоды, ухудшающие видимость на автодорогах до 100 м	Снижение средней скорости транспортного потока и пропускной способности дороги. Увеличение вероятности ДТП.	Снижение скорости движения более чем на 45%, соблюдение дистанции между автомобилями. Применение противотуманной системы.
Видимость менее 50 м	Вероятность ДТП очень высока.	Прекращение движения автомобилей.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Используемая гидрометеорологическая информация

Фактическая: Метеорологическая:

- температура и влажность воздуха;
- данные о ветре;
- атмосферное давление;
- вид и интенсивность осадков;
- видимость;
- гололедные явления;
- состоянии дорожного покрытия.

Прогностическая: Метеорологическая:

- штормовые предупреждения;
- специализированные прогнозы погоды;
- трех и пятидневные прогнозы погоды;
- декадные прогнозы погоды.

Гидрологическая:

- гидрологические прогнозы;
- предупреждения о селях и лавинах.

Режимно-справочная:

- метеорологическая;
- гидрологическая;
- консультативный материал.

Стадия оперативного управления

1. Дорожное строительство и производство дорожных работ.
2. Эксплуатация дорог и организация движения на дорогах.
3. Перераспределение машин по маршрутам с целью уменьшения их простоев.
4. Планирование работ в боксах для водительского состава при неблагоприятных погодных условиях.
5. Установка дорожных знаков по выбору режима движения при опасных явлениях погоды.

Социально-экономический эффект

1. Повышение безопасности движения на дорогах и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.
2. Снижение экологической нагрузки на окружающую среду.
3. Экономия противогололедных, горюче-смазочных материалов и трудозатрат.
4. Более эффективное использование финансовых и технических ресурсов на ремонт и содержание дорог. Ежегодная экономия средств (примерно 10-15%).
5. Повышение эффективности работы автотранспорта. ликвидация простоев. заторов.
6. Экономия и удешевление перевозок.

Стадия планирования и проектирования:

1. Корректировка планов сезонных перевозок массовых грузов.
2. Выбор маршрутов с учетом состояния водотоков и ледовых переправ, селевой и лавинной опасности.
3. Проведение сезонных эксплуатационных мероприятий.
4. Проектирование дорог и автобаз.
5. Планирование сезонных перевозок и ремонтных работ.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Ветер 30 м/с и более	Обрыв проводов, потопка опор. Запыленность и загазованность воздуха в карьерах. Перенос угольной пыли на значительные расстояния.	Прекращение работ на открытом воздухе и в карьерах. Персонал поднимается наверх.
Отложения гололеда на ЛЭП свыше 20 мм, мокрого снега или сложного отложения льда свыше 35 мм	Снижение разрядных характеристик и повреждение изоляции. Потери электрической энергии. Обрыв проводов.	Проведение дополнительных объездов и осмотров воздушных ЛЭП.
Дождь свыше 50 мм за 12 часов Ливни свыше 30 мм за 12 часов	Образование дождевых паводков и подтопление подстанций, находящихся в низкой местности. Повреждение оборудования.	Предотвращение аварийных ситуаций. Своевременное переключение режима выработки электроэнергии.
Продолжительные морозы (-30°C и ниже)	Деформация металлических конструкций или разрыв труб. Затруднение работ на открытом воздухе.	Все агрегаты ставятся под полную нагрузку. Прекращение работ на открытом воздухе.
Продолжительная жара (+30°C и выше)	Изменение натяжения проводов. Нагрев генераторов.	Охлаждение генераторов. Перевод части оборудования на ремонт.
Резкие изменения температуры воздуха (10°C в сутки и более)	Быстрое старение и разрушение (коррозия) материалов и конструкций.	Регулирование режима работы ТЭЦ при экономном расходовании топлива.
Грозы	Массовое отключение ЛЭП, трансформаторных подстанций, неотпуск электроэнергии потребителям.	Использование молниеотводов и грозозащитной аппаратуры. Прекращение буровых работ, работ по восстановлению опор ЛЭП.
Глубокое промерзание почвы	Резкое изменение механических свойств почвы, вспучивание грунта и создание дополнительного напряжения на трубопроводы	Предотвращение аварийных ситуаций. Надежная изоляция трубопроводов.

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Используемая гидрометеорологическая информация

Фактическая:

Метеорологическая:

- температура воздуха, атмосферное давление;
- данные о ветре;
- облачность и освещенность;
- осадки, отложения гололеда.

Гидрологическая:

- температура воды, уровень и расход воды;
- волнение;
- ледовые явления;
- толщина льда, высота снежного покрова.

Прогностическая:

Метеорологическая:

- штормовые предупреждения;
- специализированные краткосрочные прогнозы погоды, двух и трех суточные прогнозы погоды;
- долгосрочные прогнозы погоды.

Гидрологическая:

- гидрологический прогнозы водного режима;
- прогноз ледовой обстановки;
- прогноз весеннего половодья.

Режимно-справочная:

- метеорологическая;
- гидрологическая;
- актинометрическая;
- консультативный материал.

Стадия оперативного управления

1. Планирование снижения нагрузки в ясный день и повышения нагрузки в пасмурный день.
2. Заблаговременный ввод в действие дополнительных агрегатов в связи с ожидаемым ростом нагрузки.
3. Регулирование выработки электрической и тепловой энергии.
4. Эксплуатация ТЭЦ.
5. Оптимизация режимов работы ГЭС и каскадов.
6. Обслуживание ЛЭП и открытых распределительных устройств.

Социально-экономический эффект

1. Рациональное освоение новых перспективных территорий.
2. Обоснованное проектирование, строительство и эксплуатация объектов ТЭК.
3. Экономия капитальных и эксплуатационных затрат, трудовых ресурсов.
4. Оптимизация работы предприятий ТЭК, экономия топливно-энергетических ресурсов.
5. Сохранение природной среды.
6. Заблаговременное накопление резервных мощностей.
7. Сокращение относительных затрат на выработку электроэнергии.
8. Сокращение материальных потерь от воздействия на объекты ТЭК неблагоприятных и опасных явлений погоды.
9. Безопасность эксплуатации магистральных трубопроводов и других сооружений.
10. Предотвращение аварийных ситуаций по причине неблагоприятной погоды.
11. Оптимизация режимов работы ГЭС и каскадов.
12. Ускорение ликвидаций аварий на объектах ТЭК.

Стадия планирования и проектирования:

1. Разработка режимов работы энергосистемы.
2. Планирование расхода топлива и профилактического ремонта оборудования.
3. Уточнение сроков и объемов поставок газа и мазута.
4. Выбор параметров электростанций, ТЭС, ГЭС, ЛЭП, других сооружений и оборудования.
5. Выбор защитных конструкций.
6. Определение начала и окончания отопительного периода.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Снегопады и метели	Простой транспорта. Потеря рабочего времени. Аварии на магистралях города.	Своевременный ввод в действие оптимального количества снегоуборочной техники.
Гололед и гололедица любой интенсивности	Создание особо опасных условий для движения городского транспорта.	Своевременная обработка противогололедными реагентами.
Ливневые дожди	Затопление жилых районов. Подтопление подвалов, переходов, протечка кровель и др.	Своевременная проверка и очистка водотоков.
Паводки подъем воды выше критической отметки	Затопление коммунальных предприятий и коммуникаций в прибрежных частях города.	Использование гидротехнических сооружений и берегоукреплений
Грозы	Повреждение электрических систем, оборудования.	Своевременное отключение оборудования. Установка молниеотводов.
Сильный ветер	Обрыв проводов, повал деревьев. Угроза рекламным конструкциям, строительной технике.	Своевременное предупреждение населения и организаций.
Град	Нанесение ущерба автотранспорту, хозяйственным и жилым объектам, населению.	

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Используемая гидрометеорологическая информация

Фактическая:

Метеорологическая:

- температура воздуха;
- облачность и осадки;
- скорость ветра;
- снегопады и метели;
- высота снежного покрова;
- гололед, гололелица.

Гидрологическая:

- уровень воды;
- паводки.

Прогностическая:

Метеорологическая:

- штормовые предупреждения;
- краткосрочные прогнозы погоды;
- долгосрочные прогнозы погоды на месяц, сезон.

Режимно-справочная:

- метеорологическая;
- гидрологическая;
- консультативный материал.

Стадия оперативного управления

1. Контроль функционирования объектов коммунального хозяйства.
2. Контроль теплоснабжения зданий.
3. Контроль бесперебойности и безаварийности движения городского транспорта.

Социально-экономический эффект

1. Снижение простоя транспорта и уменьшение числа аварий на магистралях города.
2. Оптимальное перспективное планирование развития объектов коммунального хозяйства.
3. Экономия материальных средств.
4. Предотвращение убытков по метеорологическим причинам.
5. Экономия тепловой энергии.
6. Повышение эффективности систем теплоснабжения.
7. Снижение затрат на обеспечение функционирования объектов коммунального хозяйства.

Стадия планирования и проектирования:

1. Выработка оптимального режима работы городских тепловых станций и городского газового хозяйства.
2. Составление графика работ ремонтно-строительных организаций.
3. Выработка оптимального режима работы комплекса дорожного хозяйства.
4. Планирование и застройка объектов коммунального хозяйства.
5. Планирование энерго- и теплоснабжения городов и населенных пунктов.
6. Выбор отопительного сезона, определение норм отопления.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для СТРОИТЕЛЬСТВА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Ветер 12 м/с и более	Затруднение работ на открытом воздухе. Разрушение сооружений.	Прекращение работ на кранах. Закрепление подъемных кранов.
Гололедные отложения 6 мм и более	Обледенение проводов, конструкций, механизмов. Увеличение затрат рабочего времени на выполнение обычных строительных операций.	Своевременная обработка противогололедными реагентами.
Дожди более 15 мм за 12 часов	Подъем уровня воды в реке и затопление части территории строительства, расположенной в береговой зоне.	Принятие мер по предотвращению затопления строительных площадок.
Метель при ветре 15 м/с и более	Резкое снижение производительности механизмов. Уменьшение видимости.	Прекращение работ на открытом воздухе.
Влажность воздуха 70% и выше	Резкое возрастание скорости коррозии металлических конструкций.	Предотвращение порчи металлических конструкций.
Температура почвы около 0°C	Вспучивание грунта, деформирование сооружений и появление трещин	Учет глубины промерзания почвы при закладке фундаментов.

СТРОИТЕЛЬСТВО**Используемая гидрометеорологическая информация****Фактическая:****Метеорологическая:**

- температура воздуха;
- средняя и максимальная скорость ветра;
- количество осадков за 12, 24 часа;
- величина отложения гололеда;
- прирост высоты снежного покрова;
- средне-декадная высота снежного покрова.

Прогностическая:**Метеорологическая:**

- краткосрочные специализированные и общего пользования прогнозы погоды;
- прогнозы погоды малой заблаговременности;
- долгосрочные прогнозы погоды.

Режимно-справочная:

- метеорологическая;
- гидрологическая;
- актинометрическая.

Стадия оперативного управления

1. Корректировка добавки материалов, деталей и конструкций.
2. Уточнение объема перевозок стройматериалов и конструкций.
3. Проведение ремонтных работ.
4. Перестройка схемы электропитания.
5. Перевод строителей и монтажников с наружных работ на внутренние.
6. Перераспределение рабочей силы по сменам.
7. Составление графика работы дежурных аварийных бригад.

Социально-экономический эффект

1. Экономия затрат на проектирование и изыскательские работы.
2. Экономия капитальных и эксплуатационных затрат.
3. Повышение надежности и долговечности зданий.
4. Сокращение потерь от простоев.
5. Экономия материальных и трудовых ресурсов.
6. Повышение качества и темпов работ.
7. Экономия затрат на электроэнергию и топливо.
8. Улучшение условий труда и быта населения.

Стадия планирования и проектирования:

1. Планирование городов и населенных пунктов.
2. Проектирование территориально-промышленных комплексов.
3. Выбор стройматериалов и оборудования.
4. Проектирование вентиляционных устройств, кондиционеров и систем отопления.
5. Планирование использования материальных ресурсов и рабочей силы.
6. Принятие объемно-планировочных решений.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ для СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА явления погоды

Перечень и критерии	Воздействия	Предупредительные меры
Температура воздуха -25°C и ниже	Повреждение и гибель плодовых культур. Понижение продуктивности животных.	Подбор морозостойких сортов. Дополнительное кормление животных. Утепление помещений для скота.
Температура воздуха +35°C и выше	Снижение привеса скота. Повреждение с/х культур (в период цветения – череззерница и пустоколосица)	Организация учащенных водопоев скота, полива растений и др.
Заморозки в воздухе или на поверхности почвы	Повреждение овощных, плодовых и технических культур	Выбор оптимальных сроков сева, защита садов, применение укрытий.
Вымерзание при небольшом снежном покрове и температуре почвы на глубине узла кущения (3 см) ниже -15°C	Повреждение и гибель посевов озимых культур, многолетних трав, корневой системы плодовых растений.	Снегонакопление.
Выпревание озимых при высоком снежном покрове, слабом промерзании почвы и температуре на глубине 3 см выше -5°C	Углеводное истощение, изреженность и гибель растений.	Принятие мер по ускорению схода снежного покрова (зачернение снега и др.).
Ледяная корка	Повреждение озимых культур и массовое травмирование животных на пастбищах. Угроза бескормицы.	Разрушение ледяной корки. Подвоз кормов на пастбища.
Засуха и суховей	Увядание и гибель растений. Резкое снижение урожайности с/х культур. Выгорание разнотравья.	Организация орошения полей.
Град, ливни со шквалистым ветром	Полегание зерновых культур, повреждение и гибель от града с/х культур, садов и виноградников.	Противоградовая защита с/х культур.
Продолжительные и обильные дожди	Заиливание и смыв посевов. Прорастание зерна в валках.	Рыхление посевов. Пересев.
Пыльные и черные бури	Выдувание растений. Занос растений пылевидной почвой или песком. Эрозия почв.	Почвозащитные севообороты, кулисы, лесополосы.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Используемая гидрометеорологическая информация

Фактическая:

Метеорологическая:

- температура воздуха;
- температура почвы;
- влажность воздуха;
- осадки;
- скорость ветра;
- снежный покров;
- атмосферные явления.

Агрометеорологическая:

- запасы продуктивной влаги в почве;
- Фенологические наблюдения;
- неблагоприятные явления.

Прогностическая:

Метеорологическая:

- предупреждения об опасных явлениях;
- краткосрочные и среднесрочные прогнозы;

Агрометеорологическая:

- прогноз запасов продуктивной влаги в почве;
- прогноз теплообеспеченности;
- прогноз перезимовки;
- прогноз урожайности.

Гидрологическая:

- гидрологические прогнозы.

Режимно-справочная:

- метеорологическая;
- агрометеорологические обзоры.

Стадия оперативного управления

1. Подготовка к севу яровых, пересеву озимых, изменение структуры посевных площадей.
2. Выбор оптимальных сроков сева с/х культур, доз внесения удобрений.
3. Корректировка норм высева, глубины заделки семян.
4. Корректировка мер по уходу за посевами, в том числе в период осенней вегетации.
5. Определение сроков начала уборки различных видов с/х культур.
6. Оценка условий и корректировка сроков уборки с/х культур.
7. Определение сроков начала выпаса скота и урожая кормов.
8. Уточнение сроков и маршрутов перегона скота.

Социально-экономический эффект

1. Получение более высоких урожаев с/х культур.
2. Уменьшение потерь при уборке.
3. Получение максимально возможных валовых сборов с/х культур на основе оптимизации структуры посевных площадей.
4. Выработка более рациональных агротехнических приемов по отдельным районам страны.
5. Принятие предупредительных мер в зависимости от ожидаемых условий погоды для предотвращения или уменьшения возможных убытков.
6. Наиболее рациональное планирование текущих работ.
7. Улучшение итоговых экономических показателей животноводства.

Стадия планирования:

1. Перспективное планирование размещения с/х производства.
2. Планирование размещения с/х культур. Новых способов их возделывания и уборки.
3. Планирование работ на вегетационный период. На период перезимовки с/х культур, а также на периоды полевых работ, уборки урожая, проведения сева.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ